

1. บทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ เจ้าหน้าที่ และผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ สถานตรวจสภาพรถได้รับการจัดตั้งขึ้นตามข้อใด

A. จัดตั้งตามประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสภาพรถ และข้อปฏิบัติของสถานตรวจสภาพรถ

B. จัดตั้งตามระเบียบว่าด้วยการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถ

C. จัดตั้งตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

D. จัดตั้งตามพระราชบัญญัติการขนส่ง ทางบก พ.ศ. 2522

E. จัดตั้งตามประกาศ เรื่อง กำหนดแบบคำขอรับใบอนุญาต

2. บัตรประจำตัวตรวจสภาพรถ มีกี่ประเภท

A. 2 ประเภท

B. 3 ประเภท

C. 5 ประเภท

D. 6 ประเภท

E. 4 ประเภท

3. ผู้ที่ถือบัตรที่มีรหัส XX1XXXXXX คือบุคคลใด และตรวจรถประเภทใดบ้าง

A. ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์สามารถตรวจสภาพรถ รย. 1, 2 และ 3 และ 12

B. ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถสามารถตรวจสภาพ รย. 1, 2 และ 3

C. เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถสามารถตรวจสภาพรถ รย. 1, 2, และ 3

D. เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถสามารถตรวจสภาพรถโดยสาร รถบรรทุกสั้วหรือสิ่งของ รย. 1, 2, 3 และ 12

E. ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถสามารถตรวจสภาพรถโดยสาร รถบรรทุกสั้วหรือสิ่งของ รย. 1, 2, 3 และ 12

4. ผู้ที่ถือบัตรที่มีรหัส XX2XXXXXX คือบุคคลใด และตรวจรถประเภทใดบ้าง

A. เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์สามารถตรวจสภาพรถ รย.12

B. ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถสามารถตรวจสภาพรถ รย. 1, 2 และ 3

C. เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถสามารถตรวจสภาพรถโดยสาร รถบรรทุกสั้วหรือสิ่งของ รย. 1, 2, 3 และ 12

D. ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์สามารถตรวจสภาพรถ รย. 1, 2, 3 และ 12

E. ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถสามารถตรวจสภาพรถโดยสาร รถบรรทุกสั้วหรือสิ่งของ รย. 1, 2, 3 และ 12

5. ผู้ที่ถือบัตรที่มีรหัส XX3XXXXXX คือบุคคลใดและตรวจรถประเภทใดบ้าง

A. ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถสามารถตรวจสอบสภาพรถโดยสาร รถบรรทุกสัปดาห์หรือสิ่งของ รย. 1, 2, 3 และ 12

B. ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์สามารถตรวจสอบสภาพรถ รย. 12

C. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์สามารถตรวจสอบสภาพรถ รย. 12 เท่านั้น

D. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ สามารถตรวจสอบสภาพรถ รย.1, 2 และ 3

E. ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถสามารถตรวจสอบสภาพรถ รย. 1, 2 และ 3

6. ผู้ที่ถือบัตรที่มีรหัส XX4XXXXXX คือบุคคลใด และตรวจรถประเภทใดบ้าง

A. ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์สามารถตรวจสอบสภาพรถ รย. 12

B. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์สามารถตรวจสอบสภาพรถ รย. 12

C. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์สามารถตรวจสอบสภาพรถ ประเภท รย.1 รย.2 และ รย.12

D. ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถสามารถตรวจสอบสภาพ รย. 1, 2 และ 3

E. ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถสามารถตรวจสอบสภาพรถโดยสาร รถบรรทุกสัปดาห์หรือสิ่งของ รย. 1, 2, 3 และ 12

7. ข้อกำหนดของการลงทะเบียนการตรวจสอบสภาพรถ กรณีใดที่ผู้ลงทะเบียนจะต้องมีชื่อผู้ใช้งาน 2 ชื่อ (2user)

A. ผู้ถือบัตรประจำตัวที่มีรหัส xx2xxxxxx และ xx4XXXXXX

B. ผู้ถือบัตรประจำตัวที่มีรหัส xx2xxxxxx และ xx3xxxxxx

C. ผู้ถือบัตรประจำตัวที่มีรหัส xx3xxxxxx และ xx4xxxxxx

D. ผู้ถือบัตรประจำตัวที่มีรหัส xx1xxxxxx และ XX3XXXXXX

E. ผู้ถือบัตรประจำตัวที่มีรหัส xx1xxxxxx และ xx2xxxxxx

8. การสมัครผู้ตรวจสอบสภาพรถ ผู้ได้รับบัตรจะต้องลงทะเบียนชื่อผู้ใช้งาน 1 ชื่อต่อ 1 บัตร ข้อใดกล่าวถูกต้อง

A. ผู้ถือบัตรประจำตัวที่มีรหัส xx1xxxxxx และ XX3XXXXXX

B. ผู้ถือบัตรประจำตัวที่มีรหัส xx2xxxxxx และ xx3xxxxxx

C. ผู้ถือบัตรประจำตัวที่มีรหัส xx1xxxxxx และ XX2XXXXXX

D. ผู้ถือบัตรประจำตัวที่มีรหัส xx2xxxxxx และ xx4xxxxxx

E. ผู้ถือบัตรประจำตัวที่มีรหัส XX3XXXXXX และ xx4XXXXXX

9. ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถ หมายความว่าข้อใดถูกต้องที่สุด

A. ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบและวินิจฉัยผลความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย ความสะอาด ความเรียบร้อย และ ความถูกต้องเหมาะสมของรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ

B. ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย ความสะอาด และความถูกต้องเหมาะสมของรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ

C. ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย ความเรียบร้อย และความถูกต้องเหมาะสมของรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ

D. ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย ความสะอาด และความถูกต้องเหมาะสม ของรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ และช่วยเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ

E. ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ความสะอาด ความเรียบร้อย และความถูกต้องเหมาะสม ของรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ และช่วยเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ

10. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ หมายความว่า ข้อใดถูกต้องที่สุด

A. ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบและวินิจฉัยความมั่นคงแข็งแรง ความสะอาด ความเรียบร้อย และความถูกต้องเหมาะสมของรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ

B. ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย ความสะอาด ความเรียบร้อย และความถูกต้อง

เหมาะสมของรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ

C. ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบ ความปลอดภัย ความสะอาด ความเรียบร้อย และความถูกต้องเหมาะสมของรถและ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ และบันทึกข้อมูล

D. ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย ความเรียบร้อย และความถูกต้องเหมาะสมของ รถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ และบันทึกข้อมูล

E. ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย ความสะอาด และความถูกต้องเหมาะสมของรถ และเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ และบันทึกข้อมูล

11. อาคารสถานตรวจสอบสภาพรถ ประกอบด้วยอะไรบ้าง

A. พื้นที่ตรวจสอบสภาพรถ ที่ทำการผู้ปฏิบัติงาน ที่พักผู้ใช้บริการ และห้องสุขา

B. พื้นที่ตรวจสอบสภาพรถ ลานจอดรถ ที่ทำการผู้ปฏิบัติงาน และทางเข้าออก

C. พื้นที่ตรวจสอบสภาพรถ ลานจอดรถ ที่ทำการผู้ปฏิบัติงาน ที่พักผู้ใช้บริการ และห้องสุขา

D. พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสอบสภาพรถ พื้นที่ตรวจสอบสภาพรถ และที่ทำการผู้ปฏิบัติงาน

E. พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสอบสภาพรถ พื้นที่ตรวจสอบสภาพรถ ลานจอดรถ และทางเข้าออก

12. บัตรประจำตัวตรวจสอบสภาพรถ รหัส 633022222 ตรวจสอบสภาพรถประเภทใดได้บ้าง

A. ปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์เพียงคนเดียว

B. ปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถโดยสาร รถบรรทุกสัต์ว์และสิ่งของ (ยกเว้นวัตถุอันตราย) และรถยนต์

C. ปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถยนต์

D. ปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ และรถจักรยานยนต์

E. ปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถโดยสาร รถบรรทุกสั้วและสิ่งของ (ยกเว้นวัตถุอันตราย) รถยนต์ และรถจักรยานยนต์

13. บัตรประจำตัวตรวจสอบสภาพรถ รหัส 634011111 ตรวจสอบสภาพรถประเภทใดได้บ้าง

A. ปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถโดยสาร รถบรรทุกสั้วและสิ่งของ (ยกเว้นวัตถุอันตราย)

B. ปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์เพียงคนเดียว

C. ปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถยนต์

D. ปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ และรถจักรยานยนต์

E. ปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ร่วมกับผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถ หรือผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์

14. กรณีผู้ได้รับบัตรประจำตัวดำเนินการไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศและระเบียบที่ทางราชการกำหนด ผู้ใดสามารถยกเลิกบัตรประจำตัวได้ ข้อใดกล่าวถูกต้อง

A. ศาลสั่ง

B. นายทะเบียน

C. ผู้ตรวจการหรือเจ้าพนักงานตรวจสอบสภาพรถ

D. อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

E. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด

15. การเปลี่ยนแปลงอาคารสถานตรวจสอบสภาพรถ เครื่องตรวจสอบสภาพรถ หรือผู้ปฏิบัติงานจะต้องแจ้งต่อผู้ใด

A. ส่วนสถานตรวจสอบสภาพรถ

B. สำนักวิศวกรรมยานยนต์

C. กรมการขนส่งทางบก

D. นายทะเบียนจังหวัด ที่ ตรอ.จัดตั้งอยู่

E. หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ

16. ผู้ได้รับบัตรประจำตัวตรวจสอบสภาพรถ เมื่อสมัครตรวจสภาพแล้ว ก่อนทำการตรวจสอบสภาพรถ จะต้องปฏิบัติอย่างไร

A. ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถแจ้งต่อนายทะเบียน

B. ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถแจ้งต่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์

C. ผู้สมัครตรวจสภาพรถดำเนินการตรวจสอบสภาพรถได้ทันที

D. ผู้สมัครตรวจสภาพรถแจ้งต่อนายทะเบียน

E. ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถแจ้งต่อหัวหน้าฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ

17. กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือผู้ตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ จะต้องแจ้งให้นายทะเบียนทราบภายใน ข้อใดกล่าวถูกต้อง

A. ต้องแจ้งก่อนที่จะดำเนินการตรวจสภาพรถ

B. ดำเนินการตรวจสภาพรถได้ทันที

C. ภายใน 30 วัน นับจากวันเริ่มตรวจสภาพรถ

D. ภายใน 7 วัน นับจากวันเริ่มตรวจสภาพรถ

E. ภายใน 15 วัน นับจากวันเริ่มตรวจสภาพรถ

18. บัตรประจำตัวตรวจสภาพรถต่ออายุก่อนสิ้นอายุบัตร ข้อใดกล่าวถูกต้อง

A. ก่อนบัตรสิ้นอายุภายใน 180 วัน แต่ไม่น้อยกว่า 30 วัน และสิ้นอายุไม่เกิน 1 ปี

B. ก่อนบัตรสิ้นอายุไม่น้อยกว่า 1 ปี

C. ก่อนบัตรสิ้นอายุไม่น้อยกว่า 6 เดือน

D. ก่อนบัตรสิ้นอายุไม่น้อยกว่า 1 ปี และสิ้นอายุไม่เกิน 1 ปี

E. ก่อนบัตรสิ้นอายุไม่น้อยกว่า 30 วัน แต่ไม่เกิน 1 ปี

19. บัตรประจำตัวตรวจสภาพรถยอมสิ้นสุดลง กรณีใดกล่าวไม่ถูกต้อง

A. ผู้ได้รับบัตรประจำตัวถูกยกเลิกบัตรประจำตัว

B. ผู้ได้รับบัตรประจำตัวสิ้นอายุเกินกว่า 1 ปี

C. ผู้ได้รับบัตรประจำตัวเป็นบุคคลวิกลจริต คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

D. ผู้ได้รับบัตรประจำตัวถึงแก่ความตาย

E. ผู้ได้รับบัตรประจำตัวถูกศาลสั่งยกเลิก

20. ระยะเวลาการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ข้อใดถูกต้อง

A. ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน

B. ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าสี่สิบห้าวัน

C. ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหกสิบวัน

D. ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน

E. ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

21. การเลิกกิจการแจ้งเป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบภายในระยะเวลาใด

A. ภายใน 90 วัน

B. ภายใน 45 วัน

C. ภายใน 60 วัน

D. ภายใน 30 วัน

E. ภายใน 15 วัน

22 ข้อใดไม่จัดเป็นใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถสิ้นสุดลง

A. ผู้ได้รับใบอนุญาตถึงแก่ความตาย

B. ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุหกสิบวัน

C. ศาลสั่งให้เป็นคนไร้ความสามารถ

D. เลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ

E. นายทะเบียนกลางเพิกถอนใบอนุญาต

23. ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ต้องจัดเก็บข้อมูลการตรวจสภาพรถ ไว้เป็นระยะเวลาใด

A. จัดเก็บข้อมูลการตรวจสภาพรถไว้ 90 วัน นับแต่วันที่ทำการตรวจสภาพรถ

B. จัดเก็บข้อมูลการตรวจสภาพรถไว้ไม่เกิน 1 ปี นับแต่วันที่ทำการตรวจสภาพรถ

C. จัดเก็บข้อมูลการตรวจสภาพรถไว้เพียง 1 ปี นับแต่วันที่ทำการตรวจสภาพรถ นับแต่วันที่ทำการตรวจสภาพรถ

D. จัดเก็บข้อมูลการตรวจสภาพรถไว้ 6 เดือน นับแต่วันที่ทำการตรวจสภาพรถ

E. จัดเก็บข้อมูลการตรวจสภาพรถไว้ไม่น้อยกว่า 1 ปี นับแต่วันที่ทำการตรวจสภาพรถ

24 เมื่อทำการตรวจสภาพรถเสร็จสิ้นแล้วใครเป็นผู้วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ

A. ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ

5. ช่างตรวจสภาพรถ

C. ผู้ได้รับมอบหมายจากสถานตรวจสภาพรถแห่งนั้นๆ

D. ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถผู้ใดก็ได้

E. ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

25. ข้อใดต่อไปนี้อาจกล่าวได้ถูกต้อง

A. ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ผู้ใดโดยทุจริตหรือจงใจ ออกใบรับรองการตรวจสภาพรถโดยไม่ตรงตามความเป็นจริง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปีและปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท

B. ผู้มีอำนาจในการเพิกถอนใบอนุญาตฯ คือ นายทะเบียน

C. ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ซึ่งไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง นายทะเบียนกลางมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตฯ นั้นได้

D. เปลี่ยนหรือใช้เครื่องตรวจสภาพรถเป็นชนิดและแบบหรือรุ่นที่ไม่เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ นายทะเบียนกลางมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตนั้นได้

E. ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ สามารถอุทธรณ์คำสั่งเพิกถอนต่อนายทะเบียนกลางได้ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่รับคำสั่ง

26. ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถได้กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎที่ทางราชการ กำหนด โดยจัดเก็บค่าตรวจสภาพรถไม่เป็นไปตามที่อัตรากำหนด ต้องได้รับโทษอย่างไร

A. เพิกถอนใบอนุญาต

B. ดักเตือน

C. เสียค่าปรับสถานเดียว

D. ระงับการดำเนินการตรวจสภาพเป็นการชั่วคราว

E. ระงับการดำเนินการตรวจสภาพเป็นการชั่วคราว 15 วันทำการ

27. ข้อใดไม่จัดเป็นอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ

A. ตลับเมตรยาว 15 เมตร

B. ถังดับเพลิง

C. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

D. กระบอกแอสที่อเนกภาพ

E. เครื่องยกรถ

28. สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกไม่ต้องจัดให้มีเครื่องตรวจสภาพรถ

A. เครื่องวัดก๊าซรั่ว

B. ลูกกลิ้งอิสระ

C. เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ

D. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

E. เครื่องทดสอบห้ามล้อ

29. สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตให้ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สำหรับรถจักรยานยนต์ ต้องจัดให้มีเครื่องตรวจสภาพรถใด

A. เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ

B. เครื่องทดสอบคอมไฟพหน้า

C. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

D. เครื่องวัดระดับเสียง

E. เครื่องวัดก๊าซรั่ว

30. เครื่องตรวจสอบสภาพรถใด ไม่จัดอยู่ในหัวข้อจัดการเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้ง สถานตรวจสอบสภาพรถสำหรับรถจักรยานยนต์

A. เครื่องวัดก๊าซรั่ว

B. เครื่องวัดโคมไพหน้า

C. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

D. เครื่องวัดระดับเสียง

E. เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ

31. สถานตรวจสอบสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตให้ตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สำหรับรถยนต์ขนาด น้ำหนักรถเปล่าไม่เกิน 2,200 กิโลกรัมและรถจักรยานยนต์ ไม่ต้องจัดให้มีเครื่องตรวจสอบสภาพรถใด

A. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

B. เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ

C. เครื่องวัดก๊าซรั่ว

D. เครื่องทดสอบโคมไพหน้า

E. เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง

32. เครื่องตรวจสอบสภาพรถใด ไม่จัดอยู่ในหัวข้อจัดการเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้ง สถานตรวจสอบสภาพรถสำหรับรถยนต์ขนาดน้ำหนักรถเปล่าไม่เกิน 2,200 กิโลกรัมและจักรยานยนต์

A. เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ

B. เครื่องวัดฟิล์มกรองแสง

C. เครื่องวัดก๊าซรั่ว

D. เครื่องวัดควันดำ

E. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

33. ตรวจสอบสภาพรถใด ไม่จัดอยู่ในหัวข้อจัดการเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบ สภาพรถสำหรับรถทุกประเภทและทุกขนาดน้ำหนัก

A. เครื่องวัดความต้านทานกระแสไฟ

B. เครื่องวัดฟิล์มกรองแสง

2. เครื่องวัดก๊าซรั่ว

D. เครื่องวัดควันดำ

E. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

34. อัตราค่าตรวจสภาพรถของบริษัท คอนเน็ค อินสเปคชั่น จำกัด กรณีนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ มีน้ำหนักรถเปล่า 2,100 กิโลกรัม อัตราใดถูกต้อง

2. ค่าตรวจสภาพรถ 300 บาท

B. ค่าตรวจสภาพรถ 214 บาท

C. ค่าตรวจสภาพรถ 200 บาท,

D. ค่าตรวจสภาพรถ 321 บาท

E. ค่าตรวจสภาพรถ 314 บาท

35. สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) สามารถตรวจสภาพรถล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีประจำปีได้นานเท่าใด

A. ไม่เกิน 3 เดือน

B. ไม่เกิน 5 เดือน

C. ไม่เกิน 90 วัน

D. ไม่เกิน 1 เดือน

E. ไม่เกิน 2 เดือน

36. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ที่จดทะเบียนครั้งแรกวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2555 สามารถนำรถไปตรวจสภาพครั้งแรกได้วันแรกตั้งแต่วันที่เท่าไร

A. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป

B. ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2561 เป็นต้นไป

C. ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2559 เป็นต้นไป

D. ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2561 เป็นต้นไป

E. ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562 เป็นต้นไป

37. ประเภทใดในข้อต่อไปนี้สถานตรวจสภาพรถสามารถตรวจสภาพรถได้

A. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่ค้างชำระภาษีรถไม่เกิน 1 ปี

B. รถยนต์บริการทัศนาจรที่ค้างชำระภาษีรถเกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี

C. รถจักรยานยนต์สาธารณะที่ค้างชำระภาษีเกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี

D. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่ค้างชำระภาษีรถเกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี

E. รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้างที่ค้างชำระภาษีรถเกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี

38. รถในข้อใดต่อไปนี้อยู่ในข่ายต้องตรวจสภาพกับสถานตรวจสภาพรถก่อนเสียภาษีประจำปี

A. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ที่มีอายุการใช้งานครบ 5 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนครั้งแรก

- B. รถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุการใช้งานครบ 5 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนครั้งแรก
- C. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน ที่มีอายุการใช้งานครบ 6 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนครั้งแรก
- D. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ที่มีอายุการใช้งานครบ 7 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนครั้งแรก
- E. รถจักรยานยนต์ ที่มีอายุการใช้งานครบ 3 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนครั้งแรก

39. รถที่จะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนเสียภาษีประจำปีตามประกาศของนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร ที่ต้องนำรถไปตรวจสอบสภาพกับสถานตรวจสอบสภาพรถ ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

- A. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินไม่เกิน 7 คนที่มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม จดทะเบียนมาแล้ว 3 ปี ะเลยกำหนดเสียภาษีมาแล้วเกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 3 ปี
- B. รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจดทะเบียนมาได้ 5 ปี และเลยกำหนดเสียภาษีมาแล้วเกิน 3 ปี
- C. รถบรรทุกส่วนบุคคล ที่มีน้ำหนักบรรทุก 2,000 กิโลกรัมมีอายุครบ 7 ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก
- D. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินไม่เกิน 7 คนที่มีน้ำหนักบรรทุก 2,000 กิโลกรัมมีอายุครบ 7 ปี นับแต่วันที่ จดทะเบียนครั้งแรก
- E. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คนที่มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 2,000 กิโลกรัม มีอายุครบ 7 ปี นับแต่วันที่ จดทะเบียนครั้งแรก

40. กรณีกระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไข การตัดเดือนและการระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว พ.ศ.2556 ข้อใดถูกต้อง

- A. ตัดเดือน ระงับการดำเนินการชั่วคราว เพิกถอนใบอนุญาต
- B. ระงับการดำเนินการชั่วคราว
- C. ตัดเดือนด้วยวาจา ระงับการดำเนินการชั่วคราว เพิกถอนใบอนุญาต
- D. ตัดเดือนด้วยวาจา ตัดเดือนด้วยหนังสือ ระงับการดำเนินการชั่วคราว เพิกถอนใบอนุญาต
- E. ระงับการดำเนินการชั่วคราว เพิกถอนใบอนุญาต

41. กรณีไม่แจ้งวันและเวลาที่ให้บริการเป็นหนังสือต่อนายทะเบียนก่อนวันที่เริ่มให้บริการตรวจสอบสภาพรถ ครั้งแรก หรือก่อนการเปลี่ยนแปลงวันและเวลาที่ให้บริการ ต้องได้รับโทษอย่างไร

- A. ตัดเดือนด้วยวาจา
- B. ตัดเดือนเป็นหนังสือ
- C. ลับการดำเนินการสถานตรวจสอบสภาพรถชั่วคราว เป็นระยะเวลา 30 วันทำการ
- D. รับการดำเนินการสถานตรวจสอบสภาพรถชั่วคราว เป็นระยะเวลา 7 วันทำการ
- E. รับการดำเนินการสถานตรวจสอบสภาพรถชั่วคราว เป็นระยะเวลา 15 วันทำการ

42.กรณีสถานตรวจสภาพรถ มีการฝ่าฝืนเปิดทำการไม่ตรงวันและเวลาที่ขออนุญาตไว้ เป็นครั้งที่ 5 ต้องถูกลงโทษอย่างไร

A. ตักเตือนเป็นหนังสือ

B. ตักเตือนด้วยวาจา

C. ระงับการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถชั่วคราว เป็นระยะเวลา 7 วันทำการ

D. ระงับการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถชั่วคราว เป็นระยะเวลา 15 วันทำการ

E. ระงับการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถชั่วคราว เป็นระยะเวลา 30 วันทำการ

43. การเปลี่ยนแปลงอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออก โดยไม่ได้รับอนุญาต จะได้รับโทษอย่างไร

A. เพิกถอนใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

B. ไม่มีความผิดแต่อย่างใด

C. ไม่ได้รับโทษแต่อย่างใด

D. ระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถชั่วคราว

E. ตักเตือน

44. การระงับการดำเนินงานสถานตรวจสภาพรถชั่วคราว จะถูกระงับการตรวจสภาพรถ มีกี่ระดับ

A. 2 ระดับ

B. 3 ระดับ

C. 4 ระดับ

D. 5 ระดับ

E. 6 ระดับ

45. การระงับการดำเนินงานสถานตรวจสภาพรถชั่วคราว จะถูกระงับการตรวจสภาพรถ จำนวนกี่ครั้ง

A. 2 ครั้ง

B. 3 ครั้ง

C. 4 ครั้ง

D. 5 ครั้ง

E. 6 ครั้ง

46. ข้อใดเป็นการกระทำความผิดที่ได้รับการตักเตือน

- A. ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถที่มีคุณสมบัติ และผ่านการอบรมและทดสอบตามที่กำหนด
- B. ผู้ได้รับใบอนุญาต ผู้ได้รับมอบอำนาจ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ลงลายมือชื่อไว้ล่วงหน้าในใบรับรองการตรวจสภาพรถ หรือบันทึกการตรวจสภาพรถ
- C. ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถตามจำนวนที่กำหนด
- D. ไม่จัดเก็บค่าบริการตรวจสภาพรถตามอัตราที่กำหนด
- E. ไม่แจ้งวันและเวลาที่ให้บริการเป็นหนังสือต่อนายทะเบียนก่อนวันที่เริ่มให้บริการตรวจสภาพรถ ครั้งแรกหรือก่อนการเปลี่ยนแปลงวันและเวลาที่ให้บริการ

47. ข้อใดเป็นการกระทำความผิดที่ได้รับการดักเตือน

- A. ไม่จัดทำให้มีป้ายชื่อสถานตรวจสภาพรถข้อความหรือเครื่องหมายแสดงประเภทลักษณะ หรือ ขนาดของรถที่รับบริการตรวจสภาพ
- B. ไม่จัดทำการรับรองการตรวจสภาพรถ บันทึกการตรวจสภาพรถ รายงานการตรวจสภาพรถ และ เครื่องหมายหรือเอกสารอื่นใดตามที่กำหนด
- C. ไม่จัดให้มีเครื่องมือตรวจสภาพรถหรืออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดเพิ่มเติมตามที่กำหนด
- D. ผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับมอบอำนาจ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ลงลายมือชื่อไว้ล่วงหน้าในใบรับรองการตรวจสภาพรถหรือบันทึกการตรวจสภาพรถ
- E. ไม่จัดเก็บค่าบริการตรวจสภาพรถตามอัตราที่กำหนด

48. ข้อใดเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดของราชการในระดับ "ดักเตือน"

- A. ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถตามจำนวนที่กำหนด
- B. ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถประจำสถานตรวจสภาพรถ ตลอดเวลาทำการ
- C. ไม่ทำการตรวจสภาพภายในพื้นที่ตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาต
- D. ไม่เปรียบเทียบ ตรวจสอบ บำรุงรักษา เครื่องมืออุปกรณ์ตรวจสภาพรถให้ถูกต้องเที่ยงตรง พร้อมใช้งาน หรือเปลี่ยนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน
- E. ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถที่มีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมและทดสอบตามที่กำหนด

49. ข้อใดเป็นการกระทำความผิดที่ได้รับการดักเตือน

- A. ไม่เปรียบเทียบ ตรวจสอบ หรือบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก ในการตรวจสภาพรถและการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถให้ถูกต้องเที่ยงตรง และพร้อมใช้งานได้
- B. ผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับมอบอำนาจ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ลงลายมือชื่อไว้ล่วงหน้าในใบรับรองการตรวจสภาพรถหรือบันทึกการตรวจสภาพรถ

- C. ไม่จัดให้มีเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถหรืออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดเพิ่มเติมตามที่กำหนด
- D. ไม่ควบคุม กำกับ ดูแลผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถให้ดำเนินการ ตรวจสอบสภาพรถและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด
- E. ไม่จัดทำการรับรองการตรวจสอบสภาพรถ บันทึกการตรวจสอบสภาพรถ รายงานการตรวจสอบสภาพรถ และ เครื่องหมายหรือเอกสารอื่นใดตามที่กำหนด

50. ข้อใดเป็นการกระทำความผิดที่ได้รับการตักเตือน

- A. เปลี่ยนแปลงรอยตราประทับประจำสถานตรวจสอบสภาพรถโดยไม่มีการแจ้งนายทะเบียนทราบล่วงหน้า
- B. ไม่จัดทำการรับรองการตรวจสอบสภาพรถ บันทึกการตรวจสอบสภาพรถ รายงานการตรวจสอบสภาพรถ และ เครื่องหมายหรือ เอกสารอื่นใดตามที่กำหนด
- C. เครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถไม่สามารถ ปรับเทียบความเที่ยงตรง หรือชำรุดใช้งานไม่ได้
- D. ผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับมอบอำนาจ ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ ลงลายมือชื่อไว้ล่วงหน้าในใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถหรือบันทึกการตรวจสอบสภาพรถ
- E. ไม่จัดให้มีเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถหรืออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดเพิ่มเติมตามที่กำหนด

51. ข้อใดเป็นการกระทำความผิดที่ได้รับการตักเตือน

- A. ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถที่มีคุณสมบัติและผ่านการอบรม ทดสอบตามที่กำหนด
- B. ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถตามจำนวนที่กำหนด
- C. ไม่ดูแลและปรับปรุงอาคารสถานที่ ลานจอดรถ และพื้นที่ในบริเวณสถานตรวจสอบสภาพรถให้เหมาะสม ปลอดภัยและสะอาดเรียบร้อย
- D. ผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับมอบอำนาจ ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ ลงลายมือชื่อไว้ล่วงหน้าในใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถหรือบันทึกการตรวจสอบสภาพรถ
- E. ไม่จัดเก็บค่าบริการตรวจสอบสภาพรถตามอัตราที่กำหนด

52. ข้อใดเป็นการกระทำความผิดที่ได้รับการระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว

- A. ไม่แจ้งวันและเวลาที่ให้บริการเป็นหนังสือต่อนายทะเบียนก่อนวันที่เริ่มให้บริการตรวจสอบสภาพรถ ครั้งแรก หรือก่อนการเปลี่ยนแปลงวันและเวลาที่ให้บริการ
- B. เครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ ไม่สามารถ ปรับเทียบความเที่ยงตรงหรือชำรุดใช้งานไม่ได้
- C. เปลี่ยนหรือใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถ ซึ่งเครื่องตรวจสอบสภาพรถนั้นเป็นชนิดและแบบหรือรุ่นที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบแล้ว โดยยังไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน

D. ไม่จัดให้มีป้ายแสดงอัตราค่าบริการ วันและเวลาที่ให้บริการตรวจสอบสภาพรถข้อความเตือนมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ทำการตรวจสอบสภาพ หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน

E. เปลี่ยนแปลงรอยตราประทับประจำสถานตรวจสอบสภาพรถ โดยไม่มีการแจ้งให้นายทะเบียนทราบล่วงหน้า

53. ข้อใดเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่ประกาศกำหนดในระดับ ระวังการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว”

A. ไม่ส่งลายมือชื่อผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนผู้ได้รับอนุญาตก่อนวันปฏิบัติหน้าที่

B. ไม่จัดให้มีป้ายชื่อสถานตรวจสอบสภาพรถ ข้อความหรือเครื่องหมาย อัตราค่าบริการ วันเวลาที่ทำการหรือมีแล้ว แต่ชำรุดลบเลือน

C. เปลี่ยนหรือใช้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถเป็นชนิดและแบบที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบแล้ว โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน

D. เปลี่ยนแปลงตราประทับประจำสถานตรวจสอบสภาพรถโดยไม่แจ้งให้นายทะเบียนทราบล่วงหน้า

E. เครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถไม่สามารถ ปรังความเที่ยงตรง หรือชำรุดใช้งานไม่ได้

54. ข้อใดเป็นการกระทำความผิดที่ถูกระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว

A. ไม่จัดให้มีป้ายชื่อสถานตรวจสอบสภาพรถข้อความหรือเครื่องหมายแสดงประเภทลักษณะหรือขนาด ของรถที่รับบริการตรวจสอบสภาพ

B. เปลี่ยนหรือใช้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถซึ่งเครื่องตรวจสอบสภาพรถนั้นเป็นชนิดและแบบหรือรุ่นที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบแล้วโดยยังไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน

C. ไม่แจ้งวันและเวลาที่บริการเป็นหนังสือต่อนายทะเบียนก่อนวันที่เริ่มให้บริการตรวจสอบสภาพรถครั้งแรกหรือก่อนการเปลี่ยนแปลงวันและเวลาที่ให้บริการ

D. ไม่ปรับเทียบตรวจสอบหรือบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ

E. ไม่จัดทำารับรองการตรวจสอบสภาพรถบันทึกการตรวจสอบสภาพรถรายงานการตรวจสอบสภาพรถ และ เครื่องหมายหรือเอกสารอื่นใดตามที่กำหนด

55. ข้อใดเป็นการกระทำความผิดที่ได้รับการระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว

A. ไม่จัดให้มีป้ายชื่อสถานตรวจสอบสภาพรถ ข้อความหรือเครื่องหมายแสดงประเภท ลักษณะ หรือขนาดของรถที่รับบริการตรวจสอบสภาพรถ สัญลักษณ์สถานตรวจสอบสภาพรถ ป้ายแสดงอัตราค่าบริการ วันและเวลาที่ให้บริการตรวจสอบสภาพรถข้อความเตือนมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ทำการตรวจสอบสภาพ หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน

B. เปลี่ยนหรือใช้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถซึ่งเครื่องตรวจสอบสภาพรถนั้นเป็นชนิดและแบบหรือรุ่นที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบแล้วโดยยังไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน

C. ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถที่มีคุณสมบัติและผ่านการอบรมทดสอบตามที่กำหนด

D. ไม่ดูแลและปรับปรุงอาคารสถานที่ ลานจอดรถ และพื้นที่ในบริเวณสถานตรวจสอบสภาพรถให้เหมาะสมปลอดภัยและสะอาดเรียบร้อย

E. ไม่แจ้งวันและเวลาที่ให้บริการเป็นหนังสือต่อนายทะเบียนก่อนวันที่เริ่มให้บริการตรวจสอบสภาพรถครั้งแรกหรือก่อนการเปลี่ยนแปลงวันและเวลาที่ให้บริการ

56. ข้อใดเป็นการกระทำความผิดที่ถูกลงระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว

A. เปลี่ยนแปลงรอยตราประทับประจำสถานตรวจสอบสภาพรถ โดยไม่มีการแจ้งให้นายทะเบียนทราบล่วงหน้า

B. ไม่แจ้งวันและเวลาที่ให้บริการเป็นหนังสือต่อนายทะเบียนก่อนวันที่เริ่มให้บริการตรวจสอบสภาพรถครั้งแรก หรือก่อนการเปลี่ยนแปลงวันและเวลาที่ให้บริการ

C. ไม่ทำการตรวจสอบสภาพภายในพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถที่ได้รับอนุญาต

D. ไม่แจ้งรายชื่อผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถต่อนายทะเบียนก่อนวันที่เริ่มปฏิบัติหน้าที่

E. ไม่จัดให้มีป้ายชื่อสถานตรวจสอบสภาพรถ สัญลักษณ์สถานตรวจสอบสภาพรถ ป้ายแสดงอัตราค่าบริการ วันและเวลาที่ให้บริการตรวจสอบสภาพรถข้อความเตือนมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ทำการตรวจสอบสภาพ หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน

57. ข้อใดเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดของราชการในระดับ “เพิกถอนใบอนุญาต

A. ทุจริตหรือจงใจออกใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถโดยไม่ตรงกับความเป็นจริงหรือออกใบรับรอง การตรวจสอบสภาพรถโดยไม่มีการตรวจสอบสภาพรถ

B. เปลี่ยนแปลงอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสอบสภาพรถ ทางเข้าและทางออก โดยไม่ได้รับอนุญาต

C. ไม่จัดเก็บค่าบริการตรวจสอบสภาพรถตามอัตราที่กำหนด

D. ไม่ทำการตรวจสอบสภาพภายในพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถที่ได้รับอนุญาต

E. อนุญาตให้บุคคลอื่นนอกจากผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถเข้าควบคุม การตรวจสอบสภาพรถหรือทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ

58. กรณีถูกระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราวครั้งแรก ข้อใดถูกต้อง

A. ถูกระงับ ระยะเวลา 10 วันทำการ

B. ถูกระงับ ระยะเวลา 5 วันทำการ

C. ถูกระงับ ระยะเวลา 3 วันทำการ

D. ถูกระงับ ระยะเวลา 15 วันทำการ

E. ถูกระงับ ระยะเวลา 7 วันทำการ

59. กรณีกระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราวครั้งที่สอง ข้อใดถูกต้อง

A. ถูกระงับ ระยะเวลา 10 วันทำการ

B. ถูกระงับ ระยะเวลา 5 วันทำการ

C. ถูกระงับ ระยะเวลา 30 วันทำการ

D. ถูกระงับ ระยะเวลา 15 วันทำการ

E. ถูกระงับ ระยะเวลา 7 วันทำการ

60.กรณีกระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราวครั้งที่สาม ข้อใดถูกต้อง

A. ถูกระงับ ระยะเวลา 15 วันทำการ

B. ถูกระงับ ระยะเวลา 30 วันทำการ

C. ถูกเพิกถอนใบอนุญาต

D. ถูกระงับ ระยะเวลา 60 วันทำการ

E. ถูกระงับ ระยะเวลา 45 วันทำการ

61. กรณีกระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราวครั้งที่สี่ ข้อใดถูกต้อง

A. ถูกระงับ ระยะเวลา 15 วันทำการ

B. ถูกระงับ ระยะเวลา 30 วันทำการ

C. ถูกเพิกถอนใบอนุญาต

D. . ถูกระงับ ระยะเวลา 60 วันทำการ

E. ถูกระงับ ระยะเวลา 7 วันทำการ

62. การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่ประกาศกำหนดในระดับ "การระงับการดำเนินการชั่วคราว" ข้อใดต่อไปนี้อาจได้ถูกต้อง

A. . ถูกระงับครั้งแรก 7 วันทำการ ครั้งที่ 2 ระงับ 15 วันทำการ ครั้งที่ 3 ระงับ 30 วันทำการ และครั้งที่ 4 ระงับ 60 วันทำการ

B. ถูกระงับครั้งแรก 7 วันทำการ ครั้งที่ 2 ระงับ 15 วันทำการ

C. ถูกระงับครั้งแรก 7 วันทำการ ครั้งที่ 2 ระงับ 15 วันทำการ ครั้งที่ 3 ขึ้นไป ระงับ 30 วันทำการ

D. ถูกระงับครั้งแรก 7 วันทำการ ครั้งที่ 2 ระงับ 15 วันทำการ ครั้งที่ 3 ระงับ 30 วันทำการ และครั้งที่ 4 เพิกถอนใบอนุญาต

E. ถูกระงับครั้งแรก 7 วันทำการ ครั้งที่ 2 ระงับ 15 วันทำการ ครั้งที่ 3 ระงับ 30 วันทำการ

63. ภาพถ่ายรถในพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถที่สามารถมองเห็นตัวรถและหมายเลขทะเบียนรถ ที่ทำการตรวจสอบสภาพ ต้องมีขนาดเท่าใด

- A. ขนาด 1024 KB
- B. ขนาด 520 KB
- C. ตั้งแต่ 100 KB ขึ้นไป
- D. ตั้งแต่ 75 KB ถึง 100 KB
- E. ตั้งแต่ 50 KB ถึง 100 KB

64. อุปกรณ์เชื่อมต่อข้อมูลผ่านระบบสารสนเทศจากสถานตรวจสอบสภาพรถไปยังกรมการขนส่งทางบก มีความเร็วไม่น้อยกว่าเท่าไร

- A. 24 MBps
- B. 36 MBps
- D. 48 MBps
- E. 6 MBps

65. กล้องถ่ายภาพ ตามที่ประกาศกำหนด ต้องมีความละเอียดเท่าไร

- A. ความละเอียดไม่เกิน 1 ล้านพิกเซล
- B. ความละเอียด 1 GB
- C. ความละเอียด 1,024 KB
- D. ความละเอียด 512 MB
- E. ความละเอียดไม่น้อยกว่า 1 ล้านพิกเซล

66. ตำแหน่งละติจูด ลองจิจูด ที่ได้รับการกำหนดตำแหน่ง "ดิ่งค่าที่ตั้ง" มีลักษณะแบบใด

- A. ตัวเลขที่ระบุองศา ลิปดา ฟิลิปดา
- C. ตัวอักษร
- B. ตัวเลขจำนวนเต็ม
- D. ตัวเลขผสมตัวอักษร

E. ตัวเลขที่เป็นจุดทศนิยม

67. ข้อใดไม่จัดเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการควบคุม กำกับและดูแลการดำเนินงานของ ตรอ.

- A. เครื่องพิมพ์
- B. โทรศัพท์วงจรปิด (CCTV)

C. เครื่องคอมพิวเตอร์

D. HArD Disk

E. routEr และ IntErFACE Box

68. อุปกรณ์ต่อเชื่อมสัญญาณระบบสารสนเทศ ประกอบด้วย

A. routEr และ CCTV

B. เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ กล้องถ่ายภาพ routEr และ CCTV

C. เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ กล้องถ่ายภาพ routEr และ intErFACE Box

D. เครื่องคอมพิวเตอร์ routEr, intErFACE Box และ CCTV

E. เครื่องคอมพิวเตอร์ routEr และ intErFACE Box

69. การ "ดึงค่าที่ตั้ง" จากระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ สามารถดำเนินการในหัวข้อใด

A. ข้อมูล CCTV

B. จัดการเครื่องมือตรวจสอบสภาพ

C. รายละเอียดผู้ใช้งาน

D. สถิติตาม พรบ.รถยนต์

E. ข้อมูลการตรวจสอบสภาพ

70. การสมัครเป็นผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพ ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพ รถจักรยานยนต์ และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ สามารถลงทะเบียนได้ที่เว็บไซต์ใด

A. <https://v5.inspECtion.go.th>

C. <https://v5.inspECtion.org.th>

E. <https://v5.inspECtion.Com>

B. <https://v5.inspECtion.Co.th>

D. <https://v5.inspECtion.in.th>

71. รถในข้อใดที่สามารถตรวจสอบสภาพที่ ตรอ. ได้

A. รย.1, รย.2, รย.3 รย.8

B. รย.1, รย.2, รย.3 รย.10

C. รย.1, รย.2, รย.3 รย.12

D. รย.1, รย.2, รย.3 รย.6

E. รย.1, รย.2, รย.3 รย.4

72. ในกรณีของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คนนั้น กำหนดที่นั่งรวมที่นั่งผู้ขับรถไม่เกินเท่าใด

A. 11 ที่นั่ง

B. 12 ที่นั่ง

C. 13 ที่นั่ง

D. 14 ที่นั่ง

E. 15 ที่นั่ง

73. รถตามข้อใดที่สถานตรวจสภาพรถได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพรถทุกประเภทและทุกขนาด น้ำหนัก

A. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล และ รถจักรยานยนต์

B. รถโดยสาร รถบรรทุกสัตว์และสิ่งของยกเว้นวัตถุอันตราย รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์ นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์

C. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานยนต์สาธารณะ

D. รถโดยสาร รถบรรทุกสัตว์และสิ่งของวัตถุอันตราย รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์

E. รถโดยสาร รถบรรทุกสัตว์และสิ่งของยกเว้นวัตถุอันตราย รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์ นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์สาธารณะ

74. ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประเภทใดที่ไม่ต้องตรวจวัดค่าควันดำ

A. รถบรรทุกน้ำมัน

B. รถโดยสารพ่วงปรับอากาศ

C. รถบรรทุกวัสดุอันตราย

D. รถขนาดเล็ก

E. รถโดยสารปรับอากาศพิเศษ ม.1

75. เกณฑ์การแบ่งรระหว่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 อย่างไร

A. พิจารณาจาก น้ำหนักของรถเปล่า หากมากกว่าหรือเท่ากับ 2,500 กิโลกรัม จะอยู่ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

B. พิจารณาจาก น้ำหนักของรถเปล่า หากมากกว่า 2,200 กิโลกรัม จะอยู่ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

- C. พิจารณาจาก น้ำหนักของรถเปล่า หากมากกว่าหรือเท่ากับ 2,200 กิโลกรัม จะอยู่ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
- D. พิจารณาจาก น้ำหนักของรถรวมของที่บรรทุก หากมากกว่า 2,200 กิโลกรัม จะอยู่ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
- E. พิจารณาจาก น้ำหนักของรถรวมของที่บรรทุก หากมากกว่าหรือเท่ากับ 2,200 กิโลกรัม จะอยู่ในพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก
76. รถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก กำหนดให้ตราสัญญาณต้องเป็นตราไฟฟ้าเสียงเดียวและเสียง เกินกำหนด ระเบียบกำหนดให้มีความดังเท่าไร

A. 90-115 เดซิเบลเอ โดยวัดห่างจากหน้ารถ 2 เมตร

B. 95-120 เดซิเบลเอ โดยวัดห่างจากหน้ารถ 2 เมตร

C. 90-115 เดซิเบลเอ โดยวัดห่างจากหน้ารถ 1.2 เมตร

D. 95-115 เดซิเบลเอ โดยวัดห่างจากหน้ารถ 1.2 เมตร

E. 80-110 เดซิเบลเอ โดยวัดห่างจากหน้ารถ 1.2 เมตร

77. รถในข้อใด จัดอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522

A. รถบรรทุกของเหลว รถพ่วง

B. รถพ่วง รถแทรกเตอร์

C. รถแทรกเตอร์ รถบรรทุกวัตถุอันตราย

D. รถลากจูง รถบดถนน

E. รถบดถนน รถบรรทุกของเหลว

78. ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้องเกี่ยวกับสีของโคมไฟต่างๆ ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและ อุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ.2551

A. โคมไฟหยุด แสงแดง

B. โคมไฟเลี้ยว แสงสัญญาณสีอำพัน

C. โคมไฟถอย แสงขาว

D. โคมไฟแสงพุ่งไกล แสงขาวหรือเหลืองอ่อน

D. โคมไฟแสงพุ่งต่ำ แสงขาวหรือเหลืองอ่อน

79. รถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ไฟหยุดเป็นอย่างไร

A. สีแดง แสงสว่างคงที่เวลาเหยียบเบรก มีทิศทางส่องสว่างไปด้านหลัง

B. สีแดง แสงสว่างคงที่และกระพริบเวลาเหยียบเบรก

C. สีแดง แสงกระพริบเวลาเหยียบเบรก

D. สีเหลืองอำพัน แสงสว่างคงที่เวลาเหยียบเบรก

E. สีเหลืองอำพัน แสงกระพริบเวลาเหยียบเบรก

80. รถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประเภทใด ที่ไม่กำหนดให้ติดตั้งเครื่องบันทึกการ
เดินทางของรถ

A. รถบรรทุกลักษณะ 4 (บรรทุกวัสดุอันตราย)ประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง

B. รถบรรทุกลักษณะ 9 (ลากจูง) ประเภทการขนส่งส่วนบุคคล

C. มาตรฐาน 2 ก. ประเภทการขนส่งประจำทาง

D. มาตรฐาน 2 ข. ประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง

E. มาตรฐาน 1.ก. ประเภทการขนส่งส่วนบุคคล

81. รถโดยสารตามข้อใดไม่มีเครื่องปรับอากาศ

A. รถโดยสารมาตรฐาน 4 ก

B. รถโดยสารมาตรฐาน 1 ก

C. รถโดยสารมาตรฐาน 2 ก

D. รถโดยสารมาตรฐาน 3 ก

E. รถโดยสารมาตรฐาน 4 ข

82. โดยสารข้อใดไม่กำหนดติดตั้งเครื่องดับเพลิง

A. รถโดยสารมาตรฐาน 1 ก

B. รถโดยสารมาตรฐาน 4 ก

C. รถโดยสารมาตรฐาน 2 ก

D. รถโดยสารมาตรฐาน 4 ข

E. รถโดยสารมาตรฐาน 3 ก

83. ข้อใดถูกต้อง ในการวัดขนาดช่วงล้อของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 1

A. จากศูนย์กลางเพลาล้อหน้าสุด ถึงศูนย์กลางเพลาล้อท้าย

B. จากจุดปลายสุดตัวรถ ถึงกึ่งกลางดุมเพลาล้อแรกของรถกึ่งพวง 2 เพล

C. จากศูนย์กลางเพลาล้อหน้าสุด ถึงกึ่งกลางกลุ่มเพลาล้อท้าย

D. จากจุดศูนย์กลางสลักพวง ถึงกึ่งกลางดุมล้อเพลที่ 2 ของรถกึ่งพวง 3 เพล

E. จากจุดศูนย์กลางสลักพวง ถึงกึ่งกลางระหว่างเพลาล้อคู่หลังรถกึ่งพวง 2 เพล

84. ข้อใดถูกต้อง ในการวัดขนาดช่วงล้อของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ 6 (เพลาล้อทำเป็น พลาล้อคู่)

A. จากจุดศูนย์กลางสลักพวง ถึงกึ่งกลางระหว่างเพลาล้อคู่หลังรถถึงพวง 2 เพล

B. จากศูนย์กลางเพลาล้อหน้าสุด ถึงกึ่งกลางกลุ่มเพลาล้อท้าย

C. จากจุดศูนย์กลางสลักพวง ถึงกึ่งกลางดุมล้อเพลาที 2 ของรถถึงพวง 3 เพล

D. จากจุดปลายสุดตัวรถ ถึงกึ่งกลางดุมเพลาล้อแรกของรถถึงพวง 2 เพล

E. จากศูนย์กลางเพลาล้อหน้าสุด ถึงศูนย์กลางเพลาล้อท้าย

85. สัญลักษณ์แทนขนาดและสัดส่วนของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ C คือข้อใด

A. ส่วนยื่นท้าย

B. ความกว้างภายในรถ

C. ช่วงล้อ

D. ความยาวสุด

E. ส่วนยื่นหน้า

86. สัญลักษณ์แทนขนาดและสัดส่วนของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ C คือข้อใด

A. ส่วนยื่นท้าย

B. ความกว้างภายในรถ

C. ช่วงล้อ

D. ความยาวสุด

E. ส่วนยื่นหน้า

87. สัญลักษณ์แทนขนาดและสัดส่วนของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ H คือข้อใด

A. ส่วนยื่นท้าย

B. ความกว้างภายในรถ

C. ช่วงล้อ

D. ช่วงล้อระยะด้านหน้าสุดของรถ (ไม่รวมกันชน)

E. ความสูงภายนอก เมื่อวัดในแนวตั้งจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุดของรถ

88. สัญลักษณ์แทนขนาดและสัดส่วนของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ D คือข้อใด

A. ส่วนยื่นหน้า

B. ความกว้างภายในรถ

C. ช่วงล้อ

D. ความยาวสุด

E. ส่วนยื่นท้าย

89. ประวัติรถ ระบุการจัดวางที่นั่ง แบบ “ก” หมายความว่าจัดวางที่นั่งในลักษณะใด

A. จัดวางที่นั่งผู้โดยสารแบบสองแถว

B. จัดวางที่นั่งผู้โดยสารตามความยาวของตัวรถ

C. จัดวางที่นั่งผู้โดยสารตามความกว้างของตัวรถ

D. จัดวางที่นั่งผู้โดยสารแบบ ก ตามแบบความยาว และแบบ ข ตามความกว้าง ผสมกัน

E. จัดวางที่นั่งผู้โดยสารแบบสามแถว

90. สัญลักษณ์แทนขนาดและสัดส่วนของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ A คือข้อใด

A. ความกว้างสุด

B. ความกว้างภายในรถ

C. ส่วนยื่นท้าย

D. ความยาวสุด

E. ส่วนยื่นหน้า

91. รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพในครั้งแรก แล้วนำกลับมาตรวจสภาพใหม่ในครั้งที่ 2 เกิน 15 วัน จะต้องตรวจสภาพรถในรายการใดบ้าง

A. ตรวจตามความพอใจของผู้ตรวจ

B. ตรวจเฉพาะรายการที่ไม่ผ่านการตรวจในครั้งแรก

C. ตรวจทุกรายการเหมือนการตรวจใหม่

D. ตรวจเฉพาะรายการที่ไม่ผ่านการตรวจในครั้งแรกหรือตรวจทุกรายการก็ได้

E. ตรวจบางรายการตามความพอใจของลูกค้า

92. การตรวจสภาพโดยตรวจพินิจ ข้อใดวินิจฉัยผลไม่ถูกต้อง

A. พวงมาลัยหมุนได้ไม่สุด ไม่ผ่านการตรวจสภาพ

B. ระบบห้ามล้อมีการรั่วซึม ไม่ผ่านการตรวจสภาพ

C. ยางมีรอยฉีกขาดยาว 10 มิลลิเมตร แต่ไม่ลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่ผ่านการตรวจสภาพ

D. น้ำมันเครื่องมีสีดำและเหนียวข้น ไม่ผ่านการตรวจสภาพ

E. ยางแท่นเครื่องฉีกขาด ไม่ผ่านการตรวจสภาพ

93. กรณีรถคันใดหมายเลขทะเบียนรถ หมายเลขตัวรถ หมายเลขเครื่องยนต์ ลักษณะรถและสีรถไม่ถูกต้อง ท่านจะปฏิบัติอย่างไร

- A. ระวังการตรวจสภาพรถนั้นเสีย และแจ้งให้ไปติดต่อนายทะเบียน
- B. ปฏิเสธการตรวจสภาพรถ ให้ผู้รับบริการไปซ่อมรถ
- C. ดำเนินการตรวจสภาพรถ บันทึกและส่งผลข้อมูลเข้าระบบตรวจสภาพรถไม่ผ่าน
- D. ดำเนินการตรวจสภาพรถ บันทึกและส่งผลข้อมูลเข้าระบบตรวจสภาพรถผ่าน
- E. ดำเนินการตรวจสภาพรถเฉพาะรายการที่ตรวจได้ และแจ้งให้ไปติดต่อนายทะเบียน

94. การตรวจสภาพรถบิ๊กอัฟ ซึ่งตามสมุดคู่มือจดทะเบียนรถระบุว่าเป็น “รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน” แต่ในขณะตรวจสภาพ พบว่าไม่มีหลังคาและเบาะนั่ง ท่านในฐานะผู้วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ท่านจะวินิจฉัยให้ผ่านการตรวจสภาพหรือไม่ เพราะเหตุใด

- A. ระวังการตรวจสภาพรถ เนื่องจากลักษณะรถไม่ตรงตามคู่มือการจดทะเบียนรถ
- B. ผ่าน หรือไม่ผ่านก็ได้ ขึ้นกับดุลยพินิจของผู้ตรวจสภาพ
- C. ไม่ผ่าน เนื่องจากรถมีน้ำหนักเกินไป
- D. ผ่าน เนื่องจากหลังคาและเบาะนั่งของรถไม่ใช่สาระสำคัญของรถที่ต้องสนใจ
- E. ผ่าน เพราะรถมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งาน

95. รถยนต์ที่มีการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมข้อใดที่เมื่อตรวจพบแล้ว สถานตรวจสภาพรถสามารถดำเนินการตรวจสภาพรถได้ โดยไม่ต้องให้เจ้าของรถแจ้งให้นายทะเบียนก่อน

- A. ราวเหล็กด้านข้างรถ
- B. โรลบาร์
- C. แร็คหลังคา
- D. สปอยเลอร์
- E. อุปกรณ์ชนจักรยาน

96. รถยนต์ที่มีการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมข้อใดที่เมื่อตรวจพบแล้ว สถานตรวจสภาพรถสามารถดำเนินการตรวจสภาพรถได้ โดยไม่ต้องให้เจ้าของรถไปแจ้งต่อนายทะเบียน

- A. เสริมหมอม
- B. โรลบาร์
- C. โครงเหล็กด้านข้างรถ
- D. โครงหลังคา
- E. ระบบรองรับน้ำหนัก

97. รถยนต์ที่มีการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมข้อใดที่เมื่อตรวจพบแล้ว สถานตรวจสภาพรถสามารถดำเนินการ ตรวจสภาพรถได้ โดยไม่ต้องให้เจ้าของรถไปแจ้งต่อนายทะเบียน

A. อุปกรณ์ชนจักรยาน

B. การเปลี่ยนสี

C. โหลดเตี้ย

D. เสริมแหนบ

E. ฝาปิดด้านท้ายติดตั้งเครื่องทุ่นแรง

98. รถยนต์ที่มีการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมข้อใดที่เมื่อตรวจพบแล้ว สถานตรวจสภาพรถสามารถดำเนินการ ตรวจสภาพรถได้ โดยไม่ต้องให้เจ้าของรถไปแจ้งต่อนายทะเบียน

A. แร็คหลังคาสำหรับวางสิ่งของ

B. สติกเกอร์ฝากระโปรงหน้า

C. หลังคา

D. เสริมแหนบ

E. ถังก๊าซ

99. รถในข้อใดต่อไปนี้ ที่สถานตรวจสภาพรถสามารถรับรองการตรวจสภาพรถได้ โดยไม่ได้แจ้ง ต่อนายทะเบียน

A. รถกระบะบรรทุกที่มีการเสริมแผงข้าง (รถ Pick up)

B. รถกระบะบรรทุกเปลี่ยนเครื่องยนต์เป็นรุ่นและชนิดเดียวกับของเดิม

C. รถจักรยานยนต์ที่มีเสริมพ่วงข้าง

D. รถตู้ที่นั่งสั้ตอนเปลี่ยนสีรถ

E. รถเก๋งสองตอน เปลี่ยนเบาะใหม่

100. สำหรับรถเก๋งสองตอนในกรณีใดบ้างที่ สามารถพิจารณาให้ผ่านเกณฑ์การตรวจสภาพได้

A. รถใส่ชุดควบคุมไฟเบรกท้ายเป็นแบบกระพริบ

B. ถอดเบาะเดิมออกทั้งหมดและใส่เบาะรถแข่งเฉพาะเบาะคู่หน้า

C. รถมีการติดStickerที่มีสีต่างจากรถเดิม บริเวณฝากระโปรงหน้ารถ

D. รถเปลี่ยนชุดไฟหน้าเป็นแบบ Bi-Xenon แสงสีฟ้า จากร้านปรับแต่ง

E. รถใส่เกจและอุปกรณ์ควบคุมชุดเปลี่ยนเกียร์เพิ่มเติม

101. ข้อใดต่อไปนี้เป็นข้อกำหนดของอุปกรณ์ส่องสว่าง

B. ตำแหน่งติดตั้งโคมไฟ

A. ทิศทางของแสง

D. ขนาดของโคมไฟ

C. จำนวนโคมไฟ

E. ความเข้มแสง

102. เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบใดในข้อต่อไปนี ที่รถยนต์สามารถติดตั้งได้โดยไม่ผิดกฎหมาย

A. โคมไฟตัดหมอกหน้า

B. แตรลม

C. โคมไฟสปอร์ตไลท์

D. ไฟหรีสีฟ้า

E. โคมไฟหยุดที่ให้แสงกระพริบ

103. รถประเภทใดที่ไม่ต้องตรวจสอบทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงจากโคมไฟหน้ารถ

A. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน

B. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน

C. รถจักรยานยนต์

D. รถบรรทุกส่วนบุคคล

E. รถพ่วงกระบะบรรทุก สามเพลา

104. รถในภาพด้านล่างนี้ เรียกว่าอย่างไรในทางกฎหมาย

A. รถเก๋งสามตอนแวน

B. รถนั่งสามตอนแวน

C. รถนั่งสามตอน

D. รถเก๋งสามตอน

E. รถเก๋งสองตอนแวน

105. รถในภาพด้านล่างนี้ เรียกว่าอย่างไรในทางกฎหมาย

A. รถลากจูง

B. รถกึ่งพ่วงวัสดุยาว

C. รถกึ่งพ่วง 3 เพลา

D. รถบรรทุกลักษณะ 1

E. รถพ่วง 3 เพลา

106. รถในภาพด้านล่างนี้ เรียกว่าอย่างไรในทางกฎหมาย

A. รถลากจูง

B. รถกึ่งพ่วงวัสดุยาว

C. รถกึ่งพ่วง 2 เพลา

D. รถบรรทุกลักษณะ 2

E. รถพ่วง 2 เพลา

107.รถในภาพด้านล่างนี้ เรียกว่าอย่างไรในทางกฎหมาย

A. รถกึ่งพ่วงวัสดุยาว

B. รถลากจูง

C. รถกึ่งพ่วง 2 เพลา

D. รถบรรทุกลักษณะ 2

E. รถพ่วง 2 เพลา

108.รถในภาพด้านล่างนี้ เรียกว่าอย่างไรในทางกฎหมาย

A. รถกระบะ 4 ประตู ติดแคเรียบอย

B. รถกระบะ 4 ประตู

C. รถนั่งสองตอน สองแถว

D. รถนั่งสามตอน

E. รถนั่งสามตอนแวน

109. รถในข้อใดสามารถจัดอยู่ในลักษณะรถ รย.1 ทั้งหมด

A. รถเฉพาะกิจมอเตอร์โฮม รถประทุนสองตอน รถกระบะบรรทุกพื้นเรียบ

B. รถนั่งสองตอนสองแถว รถตู้ที่นั่งสามตอน รถเก๋งสามตอนแวน

C. รถตู้ที่นั่งสามตอน รถเก๋งสามตอนแวน รถกระบะบรรทุกเสริมกระบะข้าง

D. รถนั่งสองตอนท้ายบรรทุก รถนั่งสองแถว รถยนต์สามล้อ

E. รถเก๋งที่บรรทุก รถเก๋งสามตอน รถประทุนสองตอน

110. รถในข้อใดสามารถจัดอยู่ในลักษณะรถ รย.1 ทั้งหมด

A. รถเฉพาะกิจมอเตอร์โฮม รถประทุนสองตอน รถกระบะบรรทุกพื้นเรียบ

B. รถนั่งสองตอนสองแถว รถเก๋งสามตอน รถเก๋งสามตอนแวน

C. รถตู้ที่นั่งสามตอน รถเก๋งสามตอนแวน รถกระบะบรรทุกเสริมกระบะข้าง

D. รถนั่งสองตอนท้ายบรรทุก รถนั่งสองแถว รถยนต์สามล้อ

E. รถตู้บรรทุก รถนั่งสองตอนสองแถว รถตู้ที่นั่งสามตอน

111. รถในข้อใดสามารถจัดอยู่ในลักษณะรถ รย.2 ทั้งหมด

A. รถนั่งสองตอนท้ายบรรทุก รถนั่งสองแถว รถยนต์สามล้อ

B. รถนั่งสองตอนสองแถว รถตู้ที่นั่งสามตอน รถเก๋งสามตอนแวน

C. รถเก๋งที่บรรทุก รถเก๋งสามตอน รถประทุนสองตอน

D. รถตู้บรรทุก รถเฉพาะกิจ(น้ำ) รถกระบะบรรทุกเสริมกระบะข้าง

E. รถเฉพาะกิจมอเตอร์โฮม รถประทุนสองตอน รถกระบะบรรทุกพื้นเรียบ

112. รถในข้อใดสามารถจัดอยู่ในลักษณะตาม รย.3 ทั้งหมด

A. รถตู้บรรทุก รถเฉพาะกิจ(น้ำ) รถกระบะบรรทุกเสริมกระบะข้าง

B. รถเก๋งที่บรรทุก รถเก๋งสามตอน รถประทุนสองตอน

C. รถเฉพาะกิจมอเตอร์โฮม รถประทุนสองตอน รถกระบะบรรทุกพื้นเรียบ

D. รถนั่งสองตอนท้ายบรรทุก รถนั่งสองแถว รถยนต์สามล้อ

E. รถนั่งสองตอนสองแถว รถตู้ที่นั่งสามตอน รถเก๋งสามตอนแวน

113. หลักเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ รย.3 ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

A. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์ และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัสชี

B. พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน

C. แนวล้อหน้าและล้อหลังที่ปรากฏบนพื้นราบต้องเบี่ยงหรือเบียงเบนไม่เกิน 50 มิลลิเมตร (รย. 12)

D. เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน ต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยว เสียรูป

E. กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 15 กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

114. หลักเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ รย.3 ข้อใดกล่าวถูกต้อง

A. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์ และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัสชี

B. หน้าต่างและบานหน้าต่างต้องมีขนาดและจำนวนตามสมควร (รถใหญ่)

C. แนวล้อหน้าและล้อหลังที่ปรากฏบนพื้นราบต้องเบี่ยงหรือเบียงเบนไม่เกิน 50 มิลลิเมตร (รย. 12)

D. คันบังคับเลี้ยวหรือแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน (รย.12)

E. กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 1.5 กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (X)

115. หลักเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ รย.12 ข้อใดกล่าวถูกต้อง

A. แสงสัญญาณเตือนอันตราย ต้องทำงานตามปกติและมีระบบควบคุมแยกจากระบบควบคุมไฟเลี้ยว (รย.1,2,3)

B. เลขตัวรถ ต้องมีลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด

C. ศูนย์ล้อหน้าต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน 15 เมตร/กิโลเมตร (รย.1,2,3)

D. รถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 0.5 กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 35 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (X)

E. พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน (รย.1,2,3)

116. หลักเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ รย.12 ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

A. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์ และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัสชี (รย.1,2,3)

B. เครื่องพ่นคลายความล้นสะเทือน ต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยว เสียรูป

C. แผ่นป้ายทะเบียนรถ ไม่ชำรุด ลบเลือน แก้ไข ดัดแปลงหรือมีสิ่งปิดบัง ทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วน ชัดเจน

D. คันบังคับเลี้ยวหรือแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน

E. กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 0.5 กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

117. หลักเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ รย.12 ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

A. แนวล้อหน้าและล้อหลังที่ปรากฏบนพื้นราบต้องเอียงหรือเบี่ยงเบนไม่เกิน 50 มิลลิเมตร

B. เครื่องพ่นคลายความล้นสะเทือน ต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยว เสียรูป

C. แผ่นป้ายทะเบียนรถ ไม่ชำรุด ลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบัง ทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วน ชัดเจน

D. คันบังคับเลี้ยวหรือแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน 0.5

E. กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 1.5 กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (X ที่ถูกต้องคือ 0.5)

118. หลักเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ รย.12 ข้อใดกล่าวถูกต้อง

A. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง ต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์ และโครงสร้างตัวรถหรือ โครงคัสชี

B. ระยะ Free Play ของพวงมาลัย ต้องไม่เกิน 22.5 องศา

C. แนวล้อหน้าและล้อหลังที่ปรากฏบนพื้นราบ ต้องเอียงหรือเบี่ยงเบนไม่เกิน 25 มิลลิเมตร

D. คันเร่ง ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้สะดวก

E. กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 1.5 กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (X)

119. การตรวจสอบควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ ข้อใดเป็นการวินิจฉัยที่ถูกต้อง

A. รถกระบะบรรทุกไม่มีกันชนท้าย ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ

B. ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ด้านละ 20 เซนติเมตร ผ่านการตรวจสอบสภาพ

C. ศูนย์ล้อหน้าต้องมีค่าเบี่ยงเบน - 5 เมตร/กิโลเมตร ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ

D. รถตู้ที่ติดกันชนหน้าเป็นโลหะขนาดใหญ่ไม่มีส่วนแหลมคมและไม่ปิดบังป้ายทะเบียน แต่มองแล้ว เกะกะ สายตา ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ

E. ตรวจพบว่าโคมไฟหยุดมีแสงสีแดงแต่ให้แสงไม่คงที่ ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ

120. การตรวจสอบควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ ข้อใดเป็นการวินิจฉัยที่ถูกต้อง

A. รถกระบะบรรทุกไม่มีกันชนท้าย ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ

B. ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้าย ได้ด้านละ 20 เซนติเมตร ผ่านการตรวจสอบสภาพ

C. ศูนย์ล้อหน้าต้องมีค่าเบี่ยงเบน - 5 เมตร/กิโลเมตร ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ

D. รถตู้ที่ติดกันชนหน้าเป็นโลหะขนาดใหญ่ไม่มีส่วนแหลมคมและไม่ปิดบังป้ายทะเบียน แต่มองแล้ว เกะกะ สายตา ผ่านการตรวจสอบสภาพ

E. ตรวจพบว่าโคมไฟหยุดมีแสงสีแดงแต่ให้แสงไม่คงที่ ผ่านการตรวจสอบสภาพ

121. หลักเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบพรต รย.1 ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

A. กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 15 กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

B. พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน

C. แนวล้อหน้าและล้อหลังที่ปรากฏบนพื้นราบต้องเอียงหรือเบี่ยงเบนไม่เกิน 50 มิลลิเมตร (รย. 12)

D. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัสชี

E. เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน ต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยว เสียรูป

122. หลักเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบพรต รย.1 ข้อใดกล่าวถูกต้อง

- A. คันบังคับเลี้ยวหรือแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน (รย.12)
- B. ราวยัดเหนียว ยึดติดมั่นคงแข็งแรงกับตัวรถ (รถใหญ่)
- C. หน้าต่างและบานหน้าต่างต้องมีขนาดและจำนวนตามสมควร (รถใหญ่)
- D. ห้ามล้อฉุกเฉิน ต้องทำงานได้ทันทีเมื่อปลดสายลมเบรกออก (รถใหญ่)
- E. เครื่องพ่นคลายความล้นสะเทือน ต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยว เสียรูป

123. การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ รย.1 ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

- A. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์ และโครงสร้างตัวรถหรือ โครงคัสซี ผ่านการตรวจสภาพรถ
- B. พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน ผ่านการตรวจสภาพรถ
- C. แผ่นป้ายทะเบียนรถ ต้องไม่ชำรุด ลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบัง ทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วน ชัดเจน ผ่านการตรวจสภาพรถ
- D. เครื่องพ่นคลายความล้นสะเทือน ต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยว เสียรูป ผ่านการตรวจสภาพรถ
- E. รถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 5 กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ผ่านการตรวจสภาพรถ

124. หลักเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ รย.1 ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

- A. กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 15 กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- B. ศูนย์ล้อหน้าต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน 15 เมตร/กิโลเมตร/
- C. คันบังคับเลี้ยวหรือแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน (รย.12)

D. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัสซี

E. เครื่องพ่นคลายความล้นสะเทือน ต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยว เสียรูป

125. หลักเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ รย.2 ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

- A. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัสซี
- B. แผ่นป้ายทะเบียนรถ ไม่ชำรุด ลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบัง ทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วน ชัดเจน
- C. กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 5 กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (X ที่ถูกคือ 15 กิโลวัตต์)
- D. เครื่องพ่นคลายความล้นสะเทือน ต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยว เสียรูป
- E. พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน

126. หลักเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ รย.2 ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

- A. คันบังคับเลี้ยวหรือแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน (รย.12)
- B. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับ เครื่องยนต์ และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัลชี
- C. ศูนย์ล้อหน้าต้องมีค่าเบียงเบนไม่เกิน 15 เมตร/กิโลเมตร
- D. เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน ต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยว เสียรูป
- E. กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 15 กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

127. การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ รย.2 ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

- A. กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 15 กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ผ่านการตรวจสภาพรถ
- B. คันบังคับเลี้ยวหรือแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน ไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ (รย.12)
- C. เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน ต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยว เสียรูป ผ่านการตรวจสภาพรถ
- D. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัลชี ผ่านการตรวจสภาพรถ
- E. แผ่นป้ายทะเบียนรถ ชำรุด ลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบัง ทำให้ไม่สามารถมองเห็น ตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วน ชัดเจน ไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ

128. หลักเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ รย.2 ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

- A. แผ่นป้ายทะเบียนรถ ไม่ชำรุด ลบเลือน แก้ไข ดัดแปลงหรือมีสิ่งปิดบัง ทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วน ชัดเจน
- B. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์ และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัลชี
- C. คันบังคับเลี้ยวหรือแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน (รย.12)
- D. กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 15 กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- E. เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน ต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป

129. หลักเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ รย.2 ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

- A. แนวล้อหน้าและล้อหลังที่ปรากฏบนพื้นราบต้องเบี่ยงหรือเบียงเบนไม่เกิน 50 มิลลิเมตร (รย.12)

C. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับ เครื่องยนต์ และโครงสร้างตัวรถหรือโครง คัสชี

C. กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 15 กิโลวัตต์ และสามารถ ขับเคลื่อน รถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

D. พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน

E. เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน ต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยว เสียรูป

130. หลักเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ รย.2 ข้อใดกล่าวถูกต้อง

A. แนวล้อหน้าและล้อหลังที่ปรากฏบนพื้นราบต้องเอียงหรือเบี่ยงเบนไม่เกิน 50 มิลลิเมตร (รย. 12)

B. กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 1.5 กิโลวัตต์ และสามารถ ขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (X ที่ถูกคือ 15 กิโล วัตต์)

C. หน้าต่างและบานหน้าต่างต้องมีขนาดและจำนวนตามสมควร (รถใหญ่)

D. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับ เครื่องยนต์ และโครงสร้างตัวรถหรือโครง คัสชี (รย.1,2,3)

E. คันบังคับเลี้ยวหรือแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน (รย.12)

131. ข้อใดไม่จัดเป็นเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถ รย.2 ที่จำเป็นต้องมี

A. ที่ปิดน้ำฝน

B. กระจกมองหลัง

C. เครื่องวัดความเร็ว

D. เข็มขัดนิรภัย

E. ไฟตัดหมอก

132. ข้อใดคือเกณฑ์การวินิจฉัยการตรวจสอบค่า CO และ HC ของรถตามกฎหมายว่าด้วยการ ขนส่งทางบก ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เป็นเชื้อเพลิง

A. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 200 ppm

B. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 1.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 600 ppm

C. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 1.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 200 ppm

D. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 600 ppm

E. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 100 ppm

133. ข้อใดคือเกณฑ์การวินิจฉัยการตรวจสอบค่า CO และ HC ของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิง

- A. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 600 ppm
- B. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 1.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 200 ppm
- C. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 200 ppm
- D. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 600 ppm
- E. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 200 ppm

134. รถที่จอดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกใช้เชื้อเพลิง "น้ำมันเบนซินสลับกับก๊าซ" การวัดค่า CO และ ค่า HC ปฏิบัติอย่างไร

- A. วัดทั้งสองชนิด เชื้อเพลิงเบนซินค่า CO ไม่เกิน 4.5% ค่า HC ไม่เกิน 600 PPM เชื้อเพลิงก๊าซ ค่า CO ไม่เกิน 2.0% ค่า HC ไม่เกิน 600 PPM
- B. วัดเฉพาะที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน ค่า CO ไม่เกิน 1.5% ค่า HC ไม่เกิน 200 PPM
- C. วัดทั้งสองชนิด เชื้อเพลิงเบนซินค่า CO ไม่เกิน 2.0% ค่า HC ไม่เกิน 600 PPM เชื้อเพลิงก๊าซ ค่า CO ไม่เกิน 4.5% ค่า HC ไม่เกิน 600 PPM
- D. วัดเฉพาะที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซ ค่า CO ไม่เกิน 2.0% ค่า HC ไม่เกิน 600 PPM
- E. วัดเฉพาะที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน ค่า CO ไม่เกิน 4.5% ค่า HC ไม่เกิน 600 PPM

135. ข้อใดคือเกณฑ์การวินิจฉัยการตรวจสอบค่า CO และ HC ของรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่จดทะเบียนไว้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553

- A. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 3.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 1,000 ppm
- B. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 2.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 2,000 ppm
- C. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 3,000 ppm
- D. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 2,000 ppm
- E. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 2.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 1,000 ppm

136. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง จดทะเบียนครั้งแรกวันที่ 1 ต.ค.2537 มีเกณฑ์การวินิจฉัย การตรวจ CO และ HC อย่างไร

- A. ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm และ CO ไม่เกินร้อยละ 4.5
- B. ค่า HC ไม่เกิน 100 ppm และ CO ไม่เกินร้อยละ 3.5
- C. ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm และ CO ไม่เกินร้อยละ 4.5
- D. ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm และ CO ไม่เกินร้อยละ 1.5
- E. ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm และ CO ไม่เกินร้อยละ 1.5

137. ข้อใดคือเกณฑ์การวินิจฉัยการตรวจสอบค่า CO และ HC ของรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่จดทะเบียนไว้ ก่อนวันที่ 1 กรกฎาคม 2549

- A. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 1.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 200 ppm
- B. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 10,000 ppm
- C. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 600 ppm
- D. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 3.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 2,000 ppm
- E. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 2.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 1,000 ppm

138. การตรวจวัดปริมาณก๊าซ CO และก๊าซ HC มีเกณฑ์การตัดสินการวินิจฉัยผลอย่างไร

- A. ตรวจวัด 2 ครั้ง ใช้ค่าใดก็ได้เป็นเกณฑ์ตัดสิน
- B. ตรวจวัด 2 ครั้ง ใช้ค่าสูงสุดเป็นเกณฑ์ตัดสิน
- C. ตรวจวัด 1 ครั้ง
- D. ตรวจวัด 2 ครั้ง แล้วใช้ค่าเฉลี่ยที่ได้จากทั้งสองครั้งเป็นเกณฑ์ตัดสิน
- E. ตรวจวัด 2 ครั้ง ใช้ค่าต่ำสุดเป็นเกณฑ์ตัดสิน

139. ข้อใดคือเกณฑ์การวินิจฉัยการตรวจสอบค่า CO และ HC ของรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่จดทะเบียนไว้ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2549 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552

- A. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 1.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 200 ppm
- B. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 3.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 2,000 ppm
- C. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 600 ppm
- D. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 2.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 1,000 ppm
- E. ค่า CO ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร และ ค่า HC ต้องไม่เกิน 10,000 ppm

140. กรณีที่ทำการตรวจวัดเครื่องวิเคราะห์ก๊าซแล้ว พบว่าค่าที่แสดงผลการตรวจวัด ไม่หยุดนิ่งขึ้น - ลง ตลอดเวลา จะมีวิธีการบันทึกผลการตรวจวัดอย่างไร

- A. บันทึกผลค่าการตรวจวัดใช้ค่าสูงสุด
- B. บันทึกผลค่าการตรวจวัดใช้ค่าต่ำสุด
- C. ไม่มีการบันทึกผลการตรวจวัด
- D. บันทึกผลการตรวจวัดใช้ค่าใดก็ได้
- E. บันทึกผลการตรวจวัดใช้ค่าเฉลี่ยของค่าสูงสุดและค่าต่ำสุดของการตรวจวัด

141. การตรวจวัดปริมาณก๊าซ CO และก๊าซ HC จากท่อไอเสียของรถยนต์ ต้องตรวจวัดในขณะ

- A. ความเร็วรอบสูงสุด

B. ความเร็วรอบเดินเบา

C. ความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุด

D. ความเร็วรอบเท่าใดก็ได้

E. % ของความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุด

142. วิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ข้อใดถูกต้อง

A. ขณะตรวจวัดให้เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบา

B. เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ เปิดแอร์ และเปิดไฟหน้ารถ

C. ถ้าไม่สามารถสอดหัววัดของเครื่องมือเข้าไปในท่อไอเสียได้ ให้จ่อหัววัดไว้ที่ปลายท่อไอเสียแทน

D. ตรวจวัด 2 ครั้ง ใช้ค่าสูงสุดเป็นเกณฑ์

E. จอดรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P

143. วิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ข้อใดไม่ถูกต้อง

A. จอดรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

B. ตรวจวัด 2 ครั้ง ใช้ค่าเฉลี่ยเป็นเกณฑ์

C. เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ

D. ขณะตรวจวัดเครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบา

E. ถ้าไม่สามารถสอดหัววัดของเครื่องมือเข้าไปในท่อไอเสียได้ ให้จ่อหัววัดไว้ที่ปลายท่อไอเสียแทน

144. การเตรียมรถยนต์ก่อนการตรวจวัดควันดำ ข้อใดผิด

A. กรณีมีท่อไอเสีย 2 ท่อ ให้วัดท่อที่มีปริมาณควันดำมากที่สุด

B. ตรวจสอบท่อไอเสียรถยนต์ต้องไม่มีการชำรุด

C. จอดรถ รถยนต์ให้อยู่ในตำแหน่งเกียร์จอด

D. เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ

E. ปิดระบบปรับอากาศของรถยนต์ ก่อนตรวจวัด

145. ขั้นตอนการเตรียมรถก่อนการตรวจวัดไอเสียของรถ ข้อใดไม่ถูกต้อง

A. จอดรถยนต์ให้อยู่ในตำแหน่งพร้อมทดสอบ ตำแหน่งเกียร์จอด

B. ปิดแอร์ ปิดเครื่องเสียง ปิดไฟ

C. ตรวจสอบรอบเดินเบาของเครื่องยนต์

D. ตรวจสอบเครื่องยนต์ให้มีอุณหภูมิปกติ

E. ตรวจสอบสภาพท่อไอเสียของรถ ต้องไม่ชำรุด ฉีกขาด

146. เกณฑ์การวัดควันดำระบบกระดาศกรองขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ มีค่าเท่าใด

A. ไม่เกิน 35%

5. ไม่เกิน 50%

C. ไม่เกิน 45%

D. ไม่เกิน 40%

E. ไม่เกิน 30%

147. เกณฑ์การวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ มีค่าเท่าใด

A. ไม่เกิน 35%

B. ไม่เกิน 45%

C. ไม่เกิน 50%

D. ไม่เกิน 40%

E. ไม่เกิน 30%

148. การเตรียมรถยนต์ก่อนการตรวจวัดควันดำ ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

A. จอดรถยนต์ให้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

B. ปิดระบบปรับอากาศของรถยนต์ ก่อนตรวจวัด

C. ตรวจสอบท่อไอเสียรถยนต์ต้องไม่มีการชำรุด

D. กรณีมีท่อไอเสีย 2 ท่อ ให้วัดท่อใดท่อหนึ่งเท่านั้น

E. เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ

149. วิธีการตรวจวัดควันดำ แบบวัดความทึบแสง ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

A. ก่อนตรวจวัด เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ

B. ปิดระบบปรับอากาศของรถยนต์ ก่อนตรวจวัด

C. ตรวจสอบรอบเดินเบาของรถ และจอดรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ N

D. ตรวจวัด 2 ครั้ง ใช้ค่าสูงกว่เป็นเกณฑ์

E. เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง พร้อมตรวจวัดควันดำ

150. . วิธีการตรวจวัดควันดำ แบบกระดาศกรอง ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

A. ตรวจสอบรอบเดินเบาของรถ และจอดรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ N

B. ตรวจวัด 2 ครั้ง ใช้ค่าเฉลี่ยเป็นเกณฑ์

C. ปิดระบบปรับอากาศของรถยนต์ ก่อนตรวจวัด

D. ก่อนตรวจวัด เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ

E. ให้เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง พร้อมเก็บตัวอย่างควันดำ ขณะเริ่มกดคันเร่ง

151. การเร่งเครื่องยนต์เพื่อตรวจวัดควันดำ แบบวัดความทึบแสง ควรปฏิบัติอย่างไร

A. เร่งเครื่องยนต์ช้าๆ จนสุดคันเร่ง แล้วทำการตรวจวัดควันดำ

B. เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนความเร็วรอบเป็น 12 ของความเร็วรอบสูงสุด พร้อมตรวจวัดควันดำ

C. เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนความเร็วรอบเป็น 4 ของความเร็วรอบสูงสุด พร้อมตรวจวัดควันดำ

D. เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนความเร็วรอบเป็นความเร็วที่ให้กำลังม้าสูงสุด พร้อมตรวจวัดควันดำ

E. เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง พร้อมตรวจวัดควันดำ

152. การเร่งเครื่องยนต์และเก็บตัวอย่างควันดำควรปฏิบัติอย่างไร

A. ให้เร่งเครื่องยนต์จนความเร็วรอบเป็น $1/2$ ของความเร็วรอบสูงสุด พร้อมเก็บตัวอย่างควันดำ

B. ให้เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง พร้อมเก็บตัวอย่างควันดำ หลังจากสิ้นสุดการเร่งเครื่อง

C. ให้เร่งเครื่องยนต์อย่างช้าๆ จนสุดคันเร่ง พร้อมเก็บตัวอย่างควันดำ ขณะเริ่มกดคันเร่ง

D. ให้เร่งเครื่องยนต์อย่างช้าๆ จนสุดคันเร่ง พร้อมเก็บตัวอย่างควันดำ หลังจากสิ้นสุดการเร่งเครื่อง

E. ให้เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง พร้อมเก็บตัวอย่างควันดำ ขณะเริ่มกดคันเร่ง

153. ค่าควันดำที่วัดได้ทั้งสองครั้งแตกต่างกันเท่าใด จึงทำการตรวจใหม่

A. 3%

B. 4%

C. 6%

D. 5%

E. 2%

154. ค่าควันดำที่วัดขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ ค่าที่ได้ทั้งสองครั้งใช้ค่าใดเป็นเกณฑ์

A. ค่าสูงสุด

B. ค่าผลต่าง

C. ค่าเฉลี่ย

D. ค่าต่ำสุด

E. ค่าใดก็ได้

155. ค่าคว้นดำที่วัดขณะเครื่องยนต์มีภาระ และอยู่บนเครื่องทดสอบ ที่วัดได้ทั้งสองครั้งใช้ค่าใดเป็นเกณฑ์

A. ค่าต่ำสุด

B. ค่าเฉลี่ย

C. ค่าผลต่าง

D. ค่าใดก็ได้

E. ค่าสูงสุด

156. กรณีมีท่อไอเสียมากกว่าหนึ่งท่อ วิธีการตรวจวัดคว้นดำต้องปฏิบัติอย่างไร

A. ตรวจวัดท่อไอเสียที่มีปริมาณคว้นดำมากที่สุด

B. ตรวจวัดท่อไอเสียที่อยู่ด้านขวาของรถ

C. ตรวจวัดท่อไอเสียที่อยู่สูงสุด

D. ตรวจวัดท่อไอเสียที่อยู่ด้านนอกของตัวรถ

E. ตรวจวัดท่อไอเสีย ท่อใดก็ได้

157. โคมไฟแสดงส่วนสูงและประเภทรถจะต้องจัดให้มี เมื่อรถมีความสูงเกินเท่าใด

A. 220 เซนติเมตร

B. 250 เซนติเมตร

C. ไม่มีข้อกำหนด

D. 230 เซนติเมตร

E. 240 เซนติเมตร

158. โคมไฟแสงพุ่งต่ำ มีระยะความสูงจากผิวทางเท่าใด

A. สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 150 เซนติเมตร

B. ไม่มีข้อกำหนด แต่ไม่เกิน 150 เซนติเมตร

C. สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 135 เซนติเมตร

D. สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 150 เซนติเมตร

E. สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 135 เซนติเมตร

159. ค่าความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแสงพุ่งต่ำในแต่ละดวง ต้องมีค่าตั้งแต่เท่าไร

- A. ตั้งแต่ 4,300 แคนเดลลา
- B. ตั้งแต่ 12,000 แคนเดลลา
- C. ตั้งแต่ 64,000 แคนเดลลา
- D. ตั้งแต่ 6,400 แคนเดลลา
- E. ตั้งแต่ 1,200 แคนเดลลา

160. ค่าความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแสงพุ่งไกลในแต่ละดวง ต้องมีค่าตั้งแต่เท่าไร

- A. ตั้งแต่ 4,300 แคนเดลลา
- B. ตั้งแต่ 12,000 แคนเดลลา
- C. ตั้งแต่ 64,000 แคนเดลลา
- D. ตั้งแต่ 6,400 แคนเดลลา
- E. ตั้งแต่ 1,200 แคนเดลลา

161. ค่าความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแสงพุ่งไกลทุกดวงรวมกันต้องมีค่าไม่เกินเท่าไร

- A. ไม่เกิน 43,000 แคนเดลลา
- B. ไม่เกิน 12,000 แคนเดลลา
- C. ไม่เกิน 430,000 แคนเดลลา
- D. ไม่เกิน 6,400 แคนเดลลา
- E. ไม่ได้กำหนดไว้

162. ค่าความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแสงพุ่งไกลในแต่ละดวง ต้องมีค่าตั้งแต่เท่าไร และทุกดวงรวมกัน ต้องมีค่าเท่าใด

- A. ตั้งแต่ 12,000 แคนเดลลา และทุกดวงรวมกันมีค่าไม่เกิน 430,000 แคนเดลลา
- B. ไม่กำหนด และทุกดวงรวมกันมีค่าไม่เกิน 430,000 แคนเดลลา
- C. ตั้งแต่ 6,400 แคนเดลลา และทุกดวงรวมกันมีค่าไม่เกิน 430,000 แคนเดลลา
- D. ตั้งแต่ 1,200 แคนเดลลา และทุกดวงรวมกันมีค่าไม่เกิน 430,000 แคนเดลลา
- E. ตั้งแต่ 64,000 แคนเดลลา และทุกดวงรวมกันมีค่าไม่เกิน 430,000 แคนเดลลา

163. ค่าความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแสงพุ่งต่ำและไฟแสงพุ่งไกล แต่ละดวง ต้องมีค่าเท่าใด

- A. ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ตั้งแต่ 12,000 แคนเดลลา และโคมไฟพุ่งไกล ตั้งแต่ 64,000 แคนเดลลา
- B. ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ตั้งแต่ 12,000 แคนเดลลา และโคมไฟพุ่งไกล ตั้งแต่ 430,000 แคนเดลลา
- C. ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ตั้งแต่ 6,400 แคนเดลลา และโคมไฟพุ่งไกล ตั้งแต่ 13,000 แคนเดลลา

D. ไม่กำหนด และทุกดวงรวมกันมีค่าไม่เกิน 430,000 แคนเดลลา

E. ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ตั้งแต่ 6,400 แคนเดลลา และโคมไฟพุ่งไกล ตั้งแต่ 12,000 แคนเดลลา

164. วิธีการเตรียมเครื่องทดสอบโคมไฟหน้ารถ ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

A. หาตำแหน่งจุดกึ่งกลางของโคมไฟหน้ารถ

B. ไม่มีการกำหนดระยะห่างระหว่างเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า และเครื่องทดสอบฯ

C. วัดระยะความสูงจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางของโคมไฟหน้า และให้อยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางเครื่องทดสอบ

D. เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า ต้องตั้งอยู่แนบระนาบเดียวกับพื้นของการจอดรถ

E. ปรับตำแหน่งให้ตัวเครื่องทดสอบฯ มีแนวขนานกับด้านหน้าของรถ

165. วิธีการเตรียมเครื่องทดสอบโคมไฟหน้ารถ ข้อใดกล่าวถูกต้อง

A. การตรวจวัดโคมไฟแสงพุ่งไกล ตั้งฉากรับแสงไว้ที่ร้อยละ 0.5

B. เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า ต้องวางสูงกว่าแนบระนาบพื้นของการจอดรถ

C. วัดระยะความสูงจากพื้นถึงจุดบนสุดของโคมไฟหน้า และให้อยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางเครื่องทดสอบฯ

D. หาตำแหน่งจุดสูงสุดของโคมไฟหน้ารถ

E. ปรับตำแหน่งให้เครื่องทดสอบฯ มีแนวขนานกับด้านหน้าของรถ

166. หน่วยเรียกมุมกดของลำแสงในโคมไฟแสงพุ่งต่ำ กณฑ์กำหนดอย่างไร

A. มากกว่า 0.29 องศา แต่ไม่เกิน 0.5 องศา

B. มากกว่า 0.5 องศา แต่ไม่เกิน 4 องศา

C. มากกว่า 0.29 องศา แต่ไม่เกิน 2.29 องศา

D. มากกว่า 0.5 องศา แต่ไม่เกิน 2.29 องศา

E. มากกว่า 0.29 องศา แต่ไม่เกิน 4 องศา

167. หน่วยเรียกมุมกดของลำแสงในโคมไฟแสงพุ่งต่ำ และมีเกณฑ์กำหนดอย่างไร

A. มากกว่า 0.5 องศา แต่ไม่เกิน 2.29 องศา

B. มากกว่า 0.29 องศา แต่ไม่เกิน 0.5 องศา

C. มากกว่า 0.5 องศา แต่ไม่เกิน 4 องศา

D. มากกว่าร้อยละ 0.5 แต่ไม่เกินร้อยละ 4

E. มากกว่าร้อยละ 2.29 แต่ไม่เกินร้อยละ 4

170. เกณฑ์การวินิจฉัยแรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเท่าใดของน้ำหนักรถ

- A. ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 ของน้ำหนัก
- B. ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของน้ำหนัก
- C. ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของน้ำหนัก
- D. ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ของน้ำหนัก
- E. ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของน้ำหนัก

171. เกณฑ์การวินิจฉัยผลต่างของแรงห้ามล้อเท้าด้านขวาและซ้ายข้อใดถูกต้อง

- A. ต้องไม่เกินร้อยละ 15 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น
- B. ต้องไม่เกินร้อยละ 25 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น
- C. ต้องไม่เกินร้อยละ 30 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น
- D. ต้องไม่เกินร้อยละ 20 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น
- E. ต้องไม่เกินร้อยละ 50 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น

172. เกณฑ์การวินิจฉัยแรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเท่าใดของน้ำหนักรถ

- A. ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 ของน้ำหนัก
- B. ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของน้ำหนัก
- C. ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของน้ำหนัก
- D. ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ของน้ำหนัก
- E. ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของน้ำหนัก

173. ข้อใดคือเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจศูนย์ล้อของรถยนต์

- A. ศูนย์ล้อล้อหน้าจะต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 50 เมตรต่อกิโลเมตร
- B. ศูนย์ล้อล้อหน้าจะต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เซนติเมตรต่อเมตร
- C. ศูนย์ล้อล้อหน้าจะต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 มิลลิเมตรต่อกิโลเมตร
- D. ศูนย์ล้อล้อหน้าจะต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
- E. ศูนย์ล้อล้อหน้าจะต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 กิโลเมตรต่อเมตร

174. ข้อใดคือเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจศูนย์ล้อของรถยนต์

- A. ศูนย์ล้อล้อหน้าจะต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 50 เมตรต่อกิโลเมตร
- B. ศูนย์ล้อล้อหน้าจะต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เซนติเมตรต่อเมตร
- C. ศูนย์ล้อล้อหน้าจะต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 มิลลิเมตรต่อเมตร
- D. ศูนย์ล้อล้อหน้าจะต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 15 เมตรต่อกิโลเมตร
- E. ศูนย์ล้อล้อหน้าจะต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 กิโลเมตรต่อเมตร

175. เมื่อต้องตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ข้อใดกล่าวถูกต้อง

- A. เปรียบเทียบความเที่ยงตรงกับเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน (ACoustiC CALirAtor)
- B. รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้องจอดห่างผนังหรือทางเท้าไม่เกิน 0.5 เมตร
- C. ปรับเครื่องวัดระดับเสียงไว้ที่ลักษณะความไวตอบรับเสียง "Slow"
- D. ปรับเครื่องวัดระดับเสียงไว้ที่วงจรถ่วงน้ำหนัก "C"
- E. ความสูงของหัวไมโครโฟนเครื่องวัดระดับเสียงต้องเสมอระดับปลายท่อไอเสียของรถ แต่ต้องสูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร

176. การเตรียมการตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ ที่ระยะ 0.5 เมตร ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

- A. ต้องมีระยะห่างจากรถยนต์ที่จะทำการวัด ตั้งแต่ 3 เมตร แต่ไม่ถึง 5 เมตร
- B. เปรียบเทียบกับเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน
- C. ปรับลักษณะความไวตอบรับเสียง "FAst"
- D. ปรับเครื่องวัดเสียงไว้ที่วงจรถ่วงน้ำหนัก "A"
- E. สถานที่ที่เป็นพื้นราบทำด้วยคอนกรีตหรือแอสฟัลต์

177. การเตรียมการตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ ที่ระยะ 0.5 เมตร ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

- A. เปรียบเทียบกับเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน
- B. ปรับลักษณะความไวตอบรับเสียง "Slow"
- C. ปรับเครื่องวัดเสียงไว้ที่วงจรถ่วงน้ำหนัก "A"
- D. ต้องมีระยะห่างจากรถยนต์ที่จะทำการวัด ตั้งแต่ 3 เมตร แต่ไม่ถึง 10 เมตร
- E. สถานที่ที่เป็นพื้นราบทำด้วยคอนกรีตหรือแอสฟัลต์

178. เมื่อต้องตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

- A. เปรียบเทียบความเที่ยงตรงกับเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน (ACoustiC CALiBrAtor)
- B. ปรับเครื่องวัดระดับเสียงไว้ที่ลักษณะความไวตอบรับเสียง "FAst"
- C. ปรับเครื่องวัดระดับเสียงไว้ที่วงจรถ่วงน้ำหนัก "C"

- D. รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้องจอดห่างผนังหรือทางเท้าไม่เกิน 1.0 เมตร
- E. ความสูงของหัวไมโครโฟนเครื่องวัดระดับเสียงต้องเสมอระดับปลายท่อไอเสียของรถ แต่ต้องสูงไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร

179. การเตรียมความพร้อมในการวัดเสียง ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

- A. ตรวจดูตำแหน่งปลายท่อไอเสียเพื่อกำหนดระยะห่างให้ถูกต้อง
- B. ปรับความสูงของเครื่องวัดเสียงให้ปลายไมโครโฟนอยู่ในระดับเดียวกับปลายท่อไอเสีย
- C. เดินเครื่องยนต์จนมีอุณหภูมิใช้งานปกติ
- D. ตรวจวัดระดับเสียงของสภาพแวดล้อมต้องไม่เกินกว่าที่กำหนด

E. ปรับวงจรถ่วงน้ำหนักของเครื่องวัดเสียงไปตำแหน่ง เดซิเบลบี (DBB)

180. เมื่อต้องตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

- A. รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้องจอดห่างผนังหรือทางเท้าไม่เกิน 0.5 เมตร
- B. ความสูงของหัวไมโครโฟนเครื่องวัดระดับเสียงต้องเสมอระดับปลายท่อไอเสียของรถ แต่ต้องสูงไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร
- C. ปรับเครื่องวัดระดับเสียงไว้ที่วงจรถ่วงน้ำหนัก "A"
- D. ปรับเทียบความเที่ยงตรงกับเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน (ACoustiC CAlibrAtor)
- E. ปรับเครื่องวัดระดับเสียงไว้ที่ลักษณะความไวตอบรับเสียง "FAst"

181. เมื่อต้องตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

- A. ปรับเทียบความเที่ยงตรงกับเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน (ACoustiC CAlibrAtor)
- B. ปรับเครื่องวัดระดับเสียงไว้ที่ลักษณะความไวตอบรับเสียง "FAst"
- C. ปรับเครื่องวัดระดับเสียงไว้ที่วงจรถ่วงน้ำหนัก "A"
- D. รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้องจอดห่างผนังหรือทางเท้าไม่เกิน 1.0 เมตร

E. ความสูงของหัวไมโครโฟนเครื่องวัดระดับเสียงต้องเสมอระดับปลายท่อไอเสียของรถ แต่ต้องสูงไม่น้อยกว่า 45 เซนติเมตร

182. ข้อใดถูกต้องที่สุด เกี่ยวกับการตรวจวัดระดับเสียง

- A. ทำการตรวจวัดมากกว่าสองครั้ง ใช้ค่าสูงสุดเป็นเกณฑ์
- B. ทำการตรวจวัดสองครั้ง ใช้ค่าน้อยสุดเป็นเกณฑ์
- C. ทำการตรวจวัดสองครั้ง ใช้ค่าเฉลี่ยเป็นเกณฑ์
- D. ทำการตรวจวัดสองครั้ง ถ้าต่างกันเกิน 3 DBA ให้ตรวจวัดใหม่
- E. ทำการตรวจวัดสองครั้ง ถ้าต่างกันเกิน 2 DBA ให้ตรวจวัดใหม่

183. กรณีที่มีท่อไอเสียต่อจากหม้อพักคนละใบ โดยมีระยะห่างระหว่างปลายท่อเกินกว่า 0.3 เมตร มีวิธีการวัดเสียงที่ถูกต้องอย่างไร

- A. ไม่มีการกำหนด
- B. วัดเสียงที่ท่อไอเสียนอกตัวถังรถมากที่สุด
- C. วัดเสียงที่ท่อไอเสียใกล้ตัวถังรถมากที่สุด
- D. วัดเสียงที่ท่อไอเสียทุกท่อ
- E. วัดเสียงที่ท่อไอเสียท่อใดก็ได้

184. กรณีที่มีท่อไอเสียต่อจากหม้อพักคนละใบ โดยมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไม่เกิน 0.3 เมตร มีวิธีการวัดเสียงที่ถูกต้องอย่างไร

- A. ไม่มีการกำหนด
- B. วัดเสียงที่ท่อไอเสียนอกตัวถังรถมากที่สุด
- C. วัดเสียงที่ท่อไอเสียท่อใดก็ได้
- D. วัดเสียงที่ท่อไอเสียทุกท่อ
- E. วัดเสียงที่ท่อไอเสียใกล้ตัวถังรถมากที่สุด

185. กรณีที่ท่อไอเสียมี 2 ท่อหรือมากกว่า ซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกันและมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสีย เกินกว่า 0.3 เมตร มีวิธีการวัดเสียงที่ถูกต้องอย่างไร

- A. วัดเสียงที่ท่อไอเสียนอกตัวถังรถมากที่สุด
- B. วัดเสียงที่ท่อไอเสียใกล้ตัวถังรถมากที่สุด
- C. ไม่มีไม่มีการกำหนด
- D. วัดเสียงที่ท่อไอเสียทุกท่อ
- E. วัดเสียงที่ท่อไอเสียท่อใดก็ได้

186. กรณีที่ท่อไอเสียมี 2 ท่อหรือมากกว่า ซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกันและมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน 0.3 เมตร มีวิธีการวัดเสียงที่ถูกต้องอย่างไร

- A. วัดเสียงที่ท่อไอเสียนอกตัวถังรถมากที่สุด
- B. วัดเสียงที่ท่อไอเสียทุกท่อ
- C. วัดเสียงที่ท่อไอเสียใกล้ตัวถังรถมากที่สุด
- D. ไม่มีการกำหนด
- E. วัดเสียงที่ท่อไอเสียท่อใดก็ได้

187. ข้อใดถูกต้องที่สุด เกี่ยวกับการตรวจวัดระดับเสียง

- A. ใช้ค่าเฉลี่ยเป็นเกณฑ์

B. ใช้ค่าสูงสุดเป็นเกณฑ์

C. ใช้ค่าต่ำสุดเป็นเกณฑ์

D. ใช้ค่าการวัดครั้งสุดท้ายเป็นเกณฑ์

E. ใช้ค่าผลต่างเป็นเกณฑ์

188. ข้อใดถูกต้องที่สุดเกี่ยวกับวิธีการตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์

A. ให้ตรวจวัดระดับเสียง 2 ครั้ง และให้ใช้ค่าที่วัดครั้งใดก็ได้ เป็นระดับเสียงของรถยนต์

B. ให้ตรวจวัดระดับเสียง 2 ครั้ง และให้ถือเอาค่าต่ำสุดเป็นระดับเสียงของรถยนต์

C. ถ้าค่าระดับเสียงจากการตรวจทั้ง 2 ครั้ง แตกต่างเกิน 2 เดซิเบล เอ ให้ตรวจวัดระดับเสียง โดยเริ่มต้นใหม่

D. ให้ตรวจวัดระดับเสียง 2 ครั้ง และให้ถือเอาค่าเฉลี่ย เป็นระดับเสียงของรถยนต์

E. ให้ตรวจวัดระดับเสียง 1 ครั้ง ถ้าเสียงดังเกินเกณฑ์ที่กำหนดให้ทำการวัดใหม่ 1 ครั้ง

189. โปรแกรมตรวจสอบสภาพรถ InspECtion Online ในส่วนของการวัดระดับเสียงของรถ จะให้เริ่มต้นการวัดใหม่ทั้งหมด ข้อใดถูกต้อง

A. ก่อรับค่าครั้งที่ 1 ค่าที่ได้ 88.50 DBA ก่อรับค่าครั้งที่ 2 ค่าที่ได้ 89.00 DBA

B. ก่อรับค่าครั้งที่ 1 ค่าที่ได้ 87.50 DBA ก่อรับค่าครั้งที่ 2 ค่าที่ได้ 89.60 DBA

C. ก่อรับค่าครั้งที่ 1 ค่าที่ได้ 89.50 DBA ก่อรับค่าครั้งที่ 2 ค่าที่ได้ 91.00 DBA

D. ก่อรับค่าครั้งที่ 1 ค่าที่ได้ 50.00 DBA ก่อรับค่าครั้งที่ 2 ค่าที่ได้ 52.00 DBA

E. ก่อรับค่าครั้งที่ 1 ค่าที่ได้ 93.00 DBA ก่อรับค่าครั้งที่ 2 ค่าที่ได้ 91.00 DBA

190. ถ้าค่าควันท่ำที่ตรวจวัดได้ทั้งสองครั้งแตกต่างกันเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด มีวิธีปฏิบัติอย่างไร

A. ยกเลิกการตรวจวัด และให้ทำการตรวจวัดใหม่ 1 ครั้ง เทียบกับค่าครั้งที่ 1

B. ทำการตรวจวัดใหม่เพิ่ม 1 ครั้ง เทียบกับค่าการวัดครั้งใดก็ได้ ที่มีค่าแตกต่างกันไม่เกินร้อยละ 5

C. ยกเลิกการตรวจวัด และให้ทำการตรวจวัดใหม่ 1 ครั้ง เทียบกับค่าครั้งที่ 2

D. สรุปผลว่าไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ การวัดค่าควันท่ำ

E. ยกเลิกการตรวจวัด และให้ทำการตรวจวัดใหม่ 2 ครั้ง

191. ตำแหน่งปลายท่อไอเสียของรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ข้อใดผิด

A. ปลายท่อไอเสียออกท้ายรถด้านข้างซ้าย

B. ปลายท่อไอเสียออกด้านบน

C. ปลายท่อไอเสียออกแนวขนาดด้านท้าย

D. ปลายท่อไอเสียท้ายรถด้านขวา

E. ไม่ได้กำหนดไว้

192. การตรวจวัดเสียงดังรบกวนยานยนต์จะต้องเร่งเครื่องยนต์ให้มีความเร็วรอบสามในสี่ หรือ กึ่งหนึ่งของ ความเร็วรอบสูงสุด “ความเร็วรอบสูงสุด” หมายถึงข้อใด

A. ความเร็วของเพลาช้อเหวี่ยง

B. ความเร็วของเพลาลูกเบี้ยว

C. ความเร็วสูงสุดที่รถนั้นวิ่งได้

D. ความเร็วของล้อรถ

E. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ที่ให้กำลังสูงสุด

193. ข้อใดถูกต้องที่สุดเกี่ยวกับวิธีการตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์

A. ตั้งเครื่องวัดระดับเสียงในระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย แต่ต้องสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 0.2 เมตร หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสียและแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับพื้นทำมุม 45 องศา กับปลายท่อไอเสียโดยมีระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย 0.5 เมตร

B. ตั้งเครื่องวัดระดับเสียงในระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย แต่ต้องสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 0.2 เมตร หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสียและแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับพื้นทำมุม 45 องศา กับปลายท่อไอเสีย โดยมีระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย 7.5 เมตร

C. ตั้งเครื่องวัดระดับเสียงในระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย แต่ต้องสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 0.2 เมตร หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสียและแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับพื้น โดยมีระยะห่างจาก ปลายท่อไอเสีย 1.2 เมตร

D. ตั้งเครื่องวัดระดับเสียงในระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย แต่ต้องสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 0.2 เมตร หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสียและแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับพื้น โดยมีระยะห่างจาก ปลายท่อไอเสีย 0.5 เมตร

E. ตั้งเครื่องวัดระดับเสียงโดนหันแกนไมโครโฟนของเครื่องวัดระดับเสียงเข้าหา รถยนต์ สูงจากพื้นในระดับเดียวกันกับท่อไอเสียและห่างจากปลายท่อไอเสีย 7.5 เมตร หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสีย โดยแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับพื้น

194. วิธีการตรวจวัดค่าระดับเสียงของรถที่ระยะ 0.5 เมตร ข้อใดถูกต้อง

A. วางเครื่องวัดระดับเสียงสูงจากพื้นเท่ากับความสูงของปลายท่อไอเสีย แต่ต้องสูงไม่น้อยกว่า 0.2 เมตร และห่างจากปลายท่อไอเสีย 0.5 เมตร หันแกนความไวเสียงของเครื่องวัดเข้าหา ปลายท่อไอเสียโดยขนานกับพื้นและทำมุม 45 องศา กับทิศทางออกของไอเสีย

B. วางเครื่องวัดระดับเสียงจากพื้นเท่ากับความสูงของปลายท่อไอเสีย และห่างจากปลายท่อไอเสีย 0.5 เมตร หันแกนความไวเสียงของเครื่องวัดเข้าหาปลายท่อไอเสียโดยขนานกับพื้นและทำมุม 45 องศา กับทิศทางออกของไอเสีย

C. วางเครื่องวัดระดับเสียงสูงจากพื้นเท่ากับความสูงของปลายท่อไอเสีย แต่ต้องสูงไม่น้อยกว่า 0.2 เมตร และห่างจากปลายท่อไอเสีย 0.5 เมตร หันแกนความไวเสียงของเครื่องวัดเข้าหาปลายท่อไอเสียแนวเดียวกันกับทิศทางออกของไอเสีย

D. วางเครื่องวัดระดับเสียงสูงจากพื้นเท่ากับความสูงของปลายท่อไอเสีย แต่ต้องสูงไม่น้อยกว่า 0.2 เมตร และห่างจากปลายท่อไอเสีย 0.5 เมตร หันแกนความไวเสียงของเครื่องวัดเข้าหาปลายท่อไอเสียแนวเดียวกันกับ ทิศทางออกของไอเสีย

E. วางเครื่องวัดระดับเสียงสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 0.2 เมตร และห่างจากปลายท่อไอเสีย 0.5 เมตร หันแกนความไวเสียงของเครื่องวัดเข้าหาปลายท่อไอเสียแนวเดียวกันกับ ทิศทางออกของไอเสีย

195. วิธีการตรวจวัดค่าระดับเสียงของรถที่ระยะ 7.5 เมตร ข้อใดถูกต้อง

A. วางเครื่องวัดระดับเสียงสูงจากพื้นเท่ากับ 1.2 เมตร และห่างจากปลายท่อไอเสีย 7.5 เมตร หันแกน ความไวเสียงของเครื่องวัดเข้าหาปลายท่อไอเสีย และทำมุม 45 องศา กับทิศทางออกของไอเสีย

B. วางเครื่องวัดระดับเสียงสูงจากพื้นเท่ากับ 1 เมตร และห่างจากปลายท่อไอเสีย 7.5 เมตร หันแกน ความไวเสียงของเครื่องวัดเข้าหาปลายท่อไอเสีย และทำมุม 45 องศา กับทิศทางออกของไอเสีย

C. วางเครื่องวัดระดับเสียงสูงจากพื้นเท่ากับ 0.5 เมตร และห่างจากปลายท่อไอเสีย 7.5 เมตร หันแกน ความไวเสียงของเครื่องวัดเข้าหาปลายท่อไอเสีย และทำมุม 45 องศา กับทิศทางออกของไอเสีย

D. วางเครื่องวัดระดับเสียงสูงจากพื้นเท่ากับ 1 เมตร และห่างจากปลายท่อไอเสีย 7.5 เมตร หันแกน ความไวเสียงของเครื่องวัดเข้าหาปลายท่อไอเสีย และทำมุม 45 องศา กับทิศทางออกของไอเสีย

E. วางเครื่องวัดระดับเสียงสูงจากพื้นเท่ากับ 1.2 เมตร และห่างจากปลายท่อไอเสีย 7.5 เมตร หันแกน ความไวเสียงของเครื่องวัดเข้าหาปลายท่อไอเสีย

196. CNG ย่อมาจากข้อใด

A. Compressed Natural GAs

B. Compress Natura Gas

C. Compressor NATural Gas

D. Compressing Natural Gas

E. Compress Natural Gas

197. Excess flow Valve มีประโยชน์เมื่อใด

A. ท่อนำก๊าซแรงดันสูงขาด

B. ขณะเติมก๊าซ

C. ลื่นหัวถังขาด

D. เมื่อท่อนำก๊าซโดนรังสีเหนือม่วง

E. ท่อนำก๊าซแรงดันต่ำขาด

198. การทดสอบการรั่วของระบบเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติอัดโดยวิศวกรควรใช้เครื่องมือใดก่อน

A. Gas Detector

B. น้ำฟองสบู่

C. ฟองน้ำยาล้างจาน

D. สเปรย์เช็ครอยรั่ว

E. น้ำผงซักฟอก

199. ลีนเปิด - ปิดอัตโนมัติมีการทำงานอย่างไร

A. เมื่อไม่มีไฟเลี้ยงต้องเป็นแบบปกติเปิด

B. เมื่อไม่มีไฟเลี้ยงต้องเป็นแบบปกติปิด

C. ต้องเปิดทันทีที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน

D. ต้องปิดทันทีที่ระบบท่อจ่ายเชื้อเพลิงแตก

E. ต้องเปิด-ปิดทันทีที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน

200. การทดสอบการรั่วของระบบเชื้อเพลิงก๊าซปิโตรเลียมเหลวจะทำเมื่อใด

A. เมื่อผู้ติดตั้งได้ติดตั้งระบบก๊าซเสร็จ

B. ไม่ต้องตรวจสอบการรั่ว

C. เมื่อผู้ติดตั้งปรับจูนระบบก๊าซเสร็จแล้ว

D. เมื่อนำรถไปเติมก๊าซแล้ว

E. เมื่อผู้ติดตั้งทดลองขับรถแล้วไม่มีปัญหา

201. ก๊าซธรรมชาติ มีความหมายตามข้อใด

A. ก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในสภาพที่ถูกอัดจนมีความดันสูง มีส่วนประกอบส่วนใหญ่เป็นก๊าซไนโตรเจน และมีสถานะเป็นก๊าซ

B. ก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในสภาพที่ถูกอัดจนมีความดันสูง มีส่วนประกอบส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทน และมีสถานะเป็นของเหลว

C. ก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในสภาพที่ถูกอัดจนมีความดันสูง มีส่วนประกอบส่วนใหญ่เป็นก๊าซอีเทน และมีสถานะเป็นก๊าซ

D. ก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในสภาพที่ถูกอัดจนมีความดันสูง มีส่วนประกอบส่วนใหญ่เป็นก๊าซบิวเทน และมีสถานะเป็นก๊าซ

E. ก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในสภาพที่ถูกอัดจนมีความดันสูง มีส่วนประกอบส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทน และมีสถานะเป็นก๊าซ

202. ห้ามติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวใกล้จากแหล่งใดบ้าง

- A. แหล่งน้ำหม้อน้ำ แหล่งที่เกิดประกายไฟ แหล่งหัวโซ่ค
- B. แหล่งสารเคมี แหล่งความร้อน แหล่งน้ำฉีดกระจก
- C. แหล่งที่เกิดประกายไฟ แหล่งสารเคมี แหล่งน้ำหม้อ
- D. แหล่งน้ำหม้อน้ำ แหล่งสารเคมี แหล่งหัวโซ่ค

E. แหล่งความร้อน แหล่งที่เกิดประกายไฟ แหล่งสารเคมี

203. การติดตั้งถังบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวข้อใดกล่าวถูกต้อง

- A. ห้ามติดตั้งถังบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวบริเวณใต้ท้องรถ
- B. ติดตั้งถังบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวบนหลังคา หรือเหนือห้องโดยสารได้
- C. ห้ามติดตั้งถังบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวบนหลังคา หรือเหนือห้องโดยสาร
- D. ติดตั้งถังบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวบริเวณส่วนหน้าของตัวรถได้
- E. ห้ามติดตั้งถังบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวด้านข้างตัวรถ

204. การติดเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ต้องติดไว้ที่รถอย่างไร

- A. ด้านท้ายของตัวรถ
- B. ด้านข้างของหัวเก๋งทั้ง 2 ด้าน
- C. บริเวณหัวรับเติมก๊าซ
- D. ด้านกระโปรงหน้ารถ
- E. ด้านซ้ายของกระจกกันลมหน้า

205. การติดเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงของรถตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก ต้องติดไว้ที่รถอย่างไร

- A. รถที่ติดตั้งจากผู้ผลิตให้ติดด้านข้างของหัวเก๋งทั้ง 2 ด้าน
- B. รถบรรทุกให้ติดด้านข้างของหัวเก๋งทั้ง 2 ด้าน
- C. รถโดยสารให้ติดด้านข้างของหัวเก๋งทั้ง 2 ด้าน
- D. รถบรรทุกให้ติดด้านท้ายของตัวรถ5
- E. ด้านซ้ายของกระจกกันลมด้านหน้า

206. ข้อใดถูกต้อง เกี่ยวกับถังบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว

- A. ถังที่มีอายุครบ 10 ปี นับแต่วันที่ผลิตต้องผ่านการตรวจและทดสอบถัง และต้องผ่านการตรวจและทดสอบถังครั้งต่อไป ทุก 5 ปี จากผู้ตรวจและทดสอบถัง
- B. ถังที่มีอายุครบ 10 ปี นับแต่วันที่ตรวจและทดสอบครั้งแรกต้องผ่านการตรวจและทดสอบถัง และต้องผ่านการตรวจและทดสอบถังครั้งต่อไป ทุก 5 ปี จากผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้ง
- C. ถังที่มีอายุครบ 10 ปี นับแต่วันที่ตรวจและทดสอบครั้งแรกต้องผ่านการตรวจและทดสอบถัง และต้องผ่านการตรวจและทดสอบถังครั้งต่อไป ทุก 5 ปี จากผู้ตรวจและทดสอบถัง
- D. ถังที่มีอายุครบ 10 ปี นับแต่วันที่ผลิตต้องผ่านการตรวจและทดสอบถัง และต้องผ่านการตรวจและทดสอบถังครั้งต่อไป ทุก 5 ปี จากผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้ง
- E. ถังที่มีอายุครบ 10 ปี นับแต่วันที่ผลิตต้องผ่านการตรวจและทดสอบถัง และต้องผ่านการตรวจและทดสอบถังครั้งต่อไป ทุก 10 ปี จากผู้ตรวจและทดสอบถัง

207. กฎกระทรวงใดใช้บังคับเกี่ยวกับการติดตั้งระบบก๊าซในรถประเภท รย.1

- A. กฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซ ปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. 2551
- B. กฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. 2551
- C. กฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. 2551
- D. กฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซ ปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. 2511
- E. กฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. 2551

208. Pressure Relief Device มีประโยชน์อย่างไร

- A. ป้องกันการลุกไหม้ที่ถังก๊าซ
- B. ช่วยระบายความดันเมื่อถังได้รับความร้อนหรือความดันเกินกำหนด
- C. ช่วยระบายความดันเมื่อถังได้รับความเย็นเกินกำหนด
- D. ป้องกันการเติมก๊าซเกินกำหนดที่ถังรับได้
- E. ป้องกันการกระแทกของถังก๊าซ

209. รถที่มีการเปลี่ยนแปลงถังก๊าซ CNG ผู้ตรวจและทดสอบถังต้องพิจารณาสิ่งใดเป็นลำดับแรก

- A. ต้องทำการติดตั้งจากผู้ผลิต โดยมีหนังสือรับรองการติดตั้ง และมีรายละเอียดส่วนควบ แนบท้ายทุกรายการ

- B. ตรวจสอบใบรับรองถึงก๊าซให้ครบถ้วนถูกต้อง
- C. ตรวจสอบและทดสอบสภาพถังตาม ISO 15501 ให้ครบถ้วนถูกต้อง
- D. ตรวจสอบและทดสอบสภาพถังตาม ISO 19078 ให้ครบถ้วนถูกต้อง
- E. ต้องทำการติดตั้งจากผู้ติดตั้ง โดยมีหนังสือรับรองการติดตั้ง และมีรายละเอียดเฉพาะถึงแนบท้าย

210, รถที่มีหนังสือรับรองการติดตั้งจากผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต จะต้องไปทำการตรวจสอบและทดสอบกับ ผู้ตรวจสอบและทดสอบทั่วไปเมื่อใด

- A. ครบรอบ 1 ปี โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์
- B. ครบรอบ 2 ปี โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์
- C. ครบรอบ 3 ปี โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์
- D. หลังจากครบรอบ 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์
- E. หลังจากครบรอบ 3 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์